



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	Vendredi 8 mars 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé Vent Est 15 km/h				
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	8 JD	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	108
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,769,387				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler	John Dorion	George Peters

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau :

Course 3 – Épreuve de conduite pour la Journée internationale de la femme.

Mark Etsell a été autorisé à se retirer d'une course.

### Courses :

Course 1 – **Enquête** avant le poteau de ½ mille.

Le #4, "Stay Special", (Drury), a fait quelques pas lorsque la cadence s'est détendue, ce qui a provoqué l'accrochage du #4, ensuite le #10, "Yes Im Hungry", (Phil Hudon), qui était derrière lui, a heurté la roue et est tombé.

Drury a été basculé, mais pas Hudon.

Les juges ont discuté avec Drury et les services médicaux d'urgence l'ont évalué pour ensuite autoriser à poursuivre la conduite.

Les deux chevaux ont été conduits à l'extérieur de la piste.

Le vétérinaire de l'hippodrome a examiné les chevaux et le #4, "Stay Special", était en bon état.

"Yes Im Hungry", avait quelques lésions, qui ont été traitées. Il a été ensuite inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Course 2 – **Enquête** au poteau de ¼ de mille.

Le #2, "Captain Falk", (Cullen), arrivé en 2<sup>e</sup> position, a fait des pas et a été emporté vers l'intérieur.

Le #2 a provoqué des obstructions aux chevaux arrière, les #1, #4, #5, #7, #8 et #10. Le #2 a fait une sortie au poteau de ½ mille et a été inscrit sur la liste des juges.

Il devra se qualifier pour la performance.

Le cheval a également été examiné par le vétérinaire, qui a trouvé qu'en effet ce dernier s'était étouffé au poteau de ¼ de mille.

Il a été inscrit sur la liste des vétérinaires.

Règle 12.06 de la CAJO

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Y8FRjXib17M>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – "Codys Moment" a terminé la course distancé et doit se qualifier.

Le cheval a également été examiné et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 5 – Rien à signaler.

Après la Course 5, le conducteur, J. Drury, a été autorisé à se retirer des Courses 7, 8, 9 et 10.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête** pour le dernier ½ mille.

Le #10, "Massive Profit", (Filion), a fait un bris d'allure et a été en bris d'allure pour plus de 25 foulées consécutives en plus de ne pas perdre continuellement du terrain.

Le #10, arrivé en 1<sup>re</sup> position, a été placé en 10<sup>e</sup> position.

Filion a expliqué qu'alors que le cheval avait fait le bris d'allure, il heurtait le sulky et qu'il ne pouvait rien faire pour l'empêcher de progresser.

Ses explications ont été acceptées.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/cdxcbjbAUr4>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – “Magnificent Seven” a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

La réclamation saisie pour le #8, “Munk”, a été annulée.

Le montant total de la réclamation n'était pas sur le compte des réclamants.

Course 10 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 9**

“Ezra”, pour \$ 25,000, par le propriétaire-entraîneur S. McQueen.