



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	Jeudi 9 mai 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 12 °C)				
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	137
<b>Paris mutuels</b>	\$ 1,693,358				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	O	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler	David Stewart	Larry Hughes (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Chad Rozema est en formation ce soir.

Une réunion a été organisée avec les conducteurs.

Les représentants de la **Central Ontario Standardbred Association** (COSA), O'Donnell et McNeill, étaient présents.

### Les points figurant sur l'ordre du jour sont les suivants :

- Ne pas toucher le cheval avec le pied du conducteur lorsque le pied repose dans le cale-pied (Règle 22.19).

- Règles sur les stimulations.
- Permettre à un cheval de passer inutilement à l'intérieur.
- Les conducteurs laissant un trou lorsque le cheval peut le maintenir fermé. Lorsqu'un trou est accordé, le conducteur responsable doit se déplacer immédiatement vers l'extérieur.
- Établir des fractions correctes comparables à celles de la classe.

### **Courses :**

Course 1 – **Enquête** au départ.

Le #10, "Feathersinthewind", a subi un bris d'équipement avant le départ.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 4,603.

Le cheval a terminé la course avec un fer en moins et une entrave brisée.

Vidéo

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu dans le dernier droit au #8, "Georgeofthejungle", arrivé en 5<sup>e</sup> position, qui n'a enfreint aucune des règles sur les bris d'allure.

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Beach Bank", au poteau de ¼ de mille. Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Striking Mass", après le départ. Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu après le départ au #7, "Hungry Hill".

Le #7, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été ensuite placé en 8<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Les juges feront le suivi avec Brett MacDonald pour avoir laissé un trou et pour le défaut de ne pas s'être déplacé vers l'extérieur.

### **Réclamations :**

#### **Course 10**

"Blue Gambler", pour \$ 18,000, D. Betts et C. Gazzola, entraîneur B. Lester.

"Charmbo Stormy", pour \$ 15,000, par le propriétaire-entraîneur S. Rose.