



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	Jeudi 9 mai 2024	Heure de départ	19 h 10		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 12 °C)				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	137
Paris mutuels	\$ 1,693,358				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	O	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	David Stewart	Larry Hughes (à distance)

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Chad Rozema est en formation ce soir.

Une réunion a été organisée avec les conducteurs.

Les représentants de la **Central Ontario Standardbred Association** (COSA), O'Donnell et McNeill, étaient présents.

Les points figurant sur l'ordre du jour sont les suivants :

- Ne pas toucher le cheval avec le pied du conducteur lorsque le pied repose dans le cale-pied (Règle 22.19).

- Règles sur les stimulations.
- Permettre à un cheval de passer inutilement à l'intérieur.
- Les conducteurs laissant un trou lorsque le cheval peut le maintenir fermé. Lorsqu'un trou est accordé, le conducteur responsable doit se déplacer immédiatement vers l'extérieur.
- Établir des fractions correctes comparables à celles de la classe.

Courses :

Course 1 – **Enquête** au départ.

Le #10, "Feathersinthewind", a subi un bris d'équipement avant le départ.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 4,603.

Le cheval a terminé la course avec un fer en moins et une entrave brisée.

Vidéo

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu dans le dernier droit au #8, "Georgeofthejungle", arrivé en 5^e position, qui n'a enfreint aucune des règles sur les bris d'allure.

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Beach Bank", au poteau de ¼ de mille. Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Striking Mass", après le départ. Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu après le départ au #7, "Hungry Hill".

Le #7, arrivé en 6^e position, a été ensuite placé en 8^e position pour un bris d'allure prolongé.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Les juges feront le suivi avec Brett MacDonald pour avoir laissé un trou et pour le défaut de ne pas s'être déplacé vers l'extérieur.

Réclamations :

Course 10

"Blue Gambler", pour \$ 18,000, D. Betts et C. Gazzola, entraîneur B. Lester.

"Charmbo Stormy", pour \$ 15,000, par le propriétaire-entraîneur S. Rose.