



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	1 ^{er} janvier 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert Neige (Temp. : -2 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 4 Rapide Courses 5 à 11 Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	111
Total des paris mutuels	\$2,529,165			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Tom Miller	Gunnar Lindberg	Fred Brethour (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Pour les courses déroulées hier soir.

Le cheval, "Vali Hanover", a été retiré par les juges de la Course 3 (temps de rétention). Ce cheval s'est rendu tard au paddock à cause de circonstances imprévisibles. Aucune sanction n'a été attribuée à l'entraîneur, Ted MacDonnell.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #4, “Rowlen”, le cheval vainqueur, a heurté deux pylônes au début du dernier droit sans se rendre à l’intérieur d’aucun. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #3, “Tojenniferscredit”, a été distancé et il sera inscrit sur la liste pour la performance. Le vétérinaire l’a examiné et ensuite inscrit sur la liste des vétérinaires (maladie).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #5, “Wind Blown”, arrivé en 3^e position, a été placé en 5^e position, pour avoir enfreint la règle sur les pylônes dans le dernier droit. Il s’est rendu à l’intérieur d’un pylône sans pourtant en obtenir d’avantage injuste, en dépassant le #1, “Speedy Dominic A”, concourant à l’intérieur.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/cy4qlbbO0rk>

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête** des juges dans le dernier droit. Le #9, “Sweet Deisel”, s’était rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs au début du dernier droit, sans être dépassé à l’arrivée. Aucune infraction signalée.

Le #7, “Speaking Of Art”, arrivé en 2^e position, et le #2, “Grand Poobah”, arrivé en 3^e position, se sont approchés à la ligne d’arrivée et accroché brièvement leurs roues. Les deux conducteurs étaient d’avis que ceci n’influaient pas sur l’ordre d’arrivée. Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/uKyZwWYZnG8>

Réclamations

Course 2 – “Major Hill” (1), pour \$28,000, par François Morin, entraîneur Brett Lester.

“Mach Impact” (1), pour \$30,000, par Percy Elkins, entraîneur D. Marfisi.