



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	20 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert Pluie (Temp. : 25 °C)			
<b>État de la piste</b>	Boueuse (Variante 2 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	121
<b>Paris mutuels</b>	\$1,653,514			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Tom Miller	Don Lawrence	Scott Ksionzyk

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Aucun examen de film.

## COURSES

Course 1 – **Enquête** des juges pour plusieurs chevaux ayant fait des bris d'allure.

**Enquête 1** pour observer le #6, "Drebin", dès la ligne d'arrivée en sens inverse jusqu'au début du dernier droit où le bris d'allure survient.

Il a fait un bris d'allure pour plus de 25 foulées et a terminé la course en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé.

Le #4, "Private Access", a également fait un bris d'allure qui n'a toutefois pas été prolongé.

**Enquête 2** au départ.

Le #2, "Wishing Spell", dévie latéralement en sortant du virage derrière la barrière de départ et prend la place du #3, "Ways N Means", tandis que le conducteur, Doug McNair, doit le maîtriser et fait ainsi un bris d'allure, entraînant un remboursement de \$ 46,417.

Le #2 aurait été placé pour l'obstruction survenue avant le départ, mais il fait également un bris d'allure après le départ et a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 : <https://youtu.be/S8k8rFAz3N4>

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 : <https://youtu.be/2byuBvvhAZQ>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #2, "Design Is Power", a fait un bris d'allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursement.

Un remboursement totalisant \$ 9,065 a été opéré.

Il s'est également arrêté avant le poteau de ¼ de mille et doit se qualifier pour la performance.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête** des juges dans le dernier droit.

Examen des pylônes pour le #1, "Powder Play", dans le dernier droit.

Il heurte un pylône et se rend à l'intérieur du pylône suivant.

Aucune infraction signalée.

Lors de l'examen de la vidéo, nous avons remarqué que la trace du pneu passe juste au-dessus du pylône.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/xGoo5tqlvuY>

Course 10 – Le #5, “Ricardo”, a fait un bris d’allure dans le dernier droit lorsqu’il a accroché le #4, “Seeking Salvation”.  
Aucun placement n’est requis.