



Rapport des juges en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Woodbine Mohawk Park | | | |
| Date | 20 septembre 2021 | Heure de départ | 19 h 00 | |
| Conditions météorologiques | Partiellement nuageux | | | |
| État de la piste | Rapide | | | |
| Nombre de courses | 11 | Nombre de courses de qualification | Nombre total d'inscriptions | 147 |
| Paris mutuels | \$1,996,041 | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Tom Miller | David Stewart | Fred Brethour |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

3 Divisions OSS – Pouliches ambleuses de 2 ans

2 Divisions – Poulains trotteurs de 3 ans

BUREAU

M. Michiel Vanderkemp s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$300 et une suspension complète de 3 jours, à être purgée les 10, 11 et 12 octobre 2021, pour un résultat d'analyse positif du médicament "Flunixin", prélevé du cheval, "Machnhope", de la Course 9, le 28 août 2021.

M. Vanderkemp a accepté l'offre de règlement.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #3, “Dewy Deo”, s’était rendu à l’intérieur des 2 pylônes dans le premier virage sans être dépassé. Aucun placement n’est requis comme il est arrivé en 5^e position.

Course 4 – Examen du départ du #3, “Sugardaddycontrols”. Il s’était rendu au poteau de remboursement.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #2, “Perfetto”, a heurté la roue du sulky d’en face et a fait un bris d’allure. Nous avons signalé le cheval dans la statistique avec un “ix” comme la faute n’émanait pas du cheval.

Nous avons discuté avec M. Doug McNair au sujet du deuxième quart, qui avait été plus lent de 3 secondes, par rapport au premier (26.4, 56.4). Nous avons accepté l’explication qu’a donnée M. McNair et lui avons rappelé ses obligations lors du dépassement.

Course 7 – Le #8, “Delight Bayama”, a subi une obstruction au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, mais il s’est rétabli et a continué pour gagner la course. Le #11, “Motivation”, a fait un bris d’allure avant le départ.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.