



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	3 septembre 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux 17 °C			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	12	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	126
Total des paris mutuels				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Rob McKay	Tom Miller	Larry Hughes

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

OSS 2 Divisions – Pouliches trotteuses de 2 ans (*Gold*)

2 Divisions de la *Casual Breeze Stakes*

Nous avons discuté avec Carmen Auciello pour avoir fait appel à un vétérinaire non-titulaire de licence pour traiter un cheval de course. Le vétérinaire a été appelé dans une situation d'urgence, ce qui est accepté par les règles sur les courses de chevaux.

COURSES

Course 1 – Examen d'un bris potentiel effectué par le #1, (Patricia Mae), après le départ. Elle a éprouvé des difficultés sans pourtant perdre l'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête des juges dans le dernier droit.

Le #6, "Imextraspecial", et le #1, "Dashing Muscle", se sont accroché les roues dans le dernier droit, mais le conducteur du #1 (James MacDonald), a déclaré que cela n'a pas eu d'impact sur son cheval. Aucune infraction.

Lien pour la vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/h750zb7DeYo>

De plus, dans la Course 6, Sylvain Fillion s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200 pour un deuxième quart plus lent (26.3, 57.1, 126, 153.4). Décision #1316592. Nous examinerons tous les deuxièmes quarts qui sont plus lents de plus de 3 secondes que le premier quart.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #9, "Tango Dancer N", s'est rendu à l'intérieur des deux pylônes au début du dernier droit et a été dépassé par le #1, "Better Be Donna N". Le #9 a terminé la course en 4^e position et a été placé en 5^e position.

Lien pour la vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/y0MzMCP6-JA>

De plus, nous avons examiné le dernier droit pour le #2, "Lyons Tilt Hanover", qui éprouve des difficultés approchant la ligne d'arrivée, sans pourtant perdre l'allure.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Examen pour un possible bris d'équipement pour le #6, "Forefather", dont l'entrave se brise après le départ.

Enquête de juges pour le dernier droit pour le #3, “Undrthsouthernsun N”, et le #7, “Lancaster Bomber”, qui s’y sont accrochés. Les deux chevaux ont légèrement changé de direction dans le dernier droit ce qui s’est traduit par un accrochage. Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/DeMDOCAeHFI>

De plus, on a examiné la course du #5, “Illgetmyown hanks”, qui a éprouvé des difficultés sans pourtant perdre l’allure. Le #7 était derrière lui à ce moment-là, sans qu’on la considère comme obstruction.