



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Ajax		
Date	Mercredi 22 juillet 2020	Heure de départ	12 h 55
Conditions météorologiques	Courses 1 à 9 : Température : +24 °C Vent en provenance du sud, 5 km/h		
État de la piste	Rapide		
Nombre de courses	9		
Retraits Vétérinaire :	1	Commissaires : 0	Piste : 0

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Al Stiff	Frederick Brethour	Thomas Miller (C.A.R.)

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Ligne droite opposée :

- Le problème de téléphone du paddock a été résolu.
- Vérification du chronomètre terminé.

Course 1 :

- Enquête Commissaires, examen du départ de la course. Le numéro 4 Senor Pagrana (Ed Walton), (abandon) s'est retiré dans sa stalle à la pause, tandis que le juge au départ adjoint n'est pas parvenu à libérer le cheval. Le numéro 4 a fait l'objet d'un remboursement de pari mutuel complet pour n'avoir pas reçu un bon départ.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/zYbAD4e-pPg>

Course 2:

- Vérification du chronomètre terminé.

- Le numéro 3 Godiva Tlc (Cory Spataro), 7^e, a heurté le côté de la barrière de la stalle et a perdu son allure.
- Rien à signaler pour le reste

Course 3:

- Vérification du chronomètre terminé.
- Le numéro 4 Chick Rules (Regan Knowles), 7^e, a fait un bris d'allure.
- Le numéro 5 Eye Require Corona (Cassandra Jeschke), 4^e, a perdu son allure.
- Rien à signaler pour le reste.

Course 4:

- Le numéro 4 Carlos The Second (Max Badal), 7^e, a perdu son allure.
- Rien à signaler pour le reste.

Course 5 :

- Le numéro 7 Bulldogg (Ramiro Sanchez Castillo). Il s'est détaché pendant que les chevaux entraient dans la barrière et a ensuite été retiré par le vétérinaire de la commission.
- Le numéro 1 Harems Royal Takeon (Tony Phillips), (terminé 3^e) trébuche pendant le bris d'allure.
- Le numéro 3 Caraways Azure Jen (Norman Lloyd DeSouza) a effectué un bris progressivement.
- Enquête, la réclamation pour faute de l'entraîneur du numéro 4 Get On The Bus (Ed Walton), (a terminé 4^e) sur le numéro 2 Justgivemeaminute (Cassandra Jeschke), (a terminé 1^{er}).

Le numéro 2 s'est déporté vers l'extérieur pendant la course, mais à aucun moment le numéro 4 n'est gênée et le coureur ne s'arrête à aucun moment. La réclamation pour faute a été rejetée.

Vidéo d'enquête : https://youtu.be/wpVUf_7tclE

Course 6:

- Le numéro 5 Chick In Pink (Norman Lloyd DeSouza) était agité à la barrière avant le départ et a ensuite été retiré par le vétérinaire de la commission.
- Le numéro 6 Chester Nez (Brian Bell), (a terminé 5^e) a fait une entrée tardive.
- Le numéro 7 Selective Memory (Tony Phillips), 4^e, a progressivement perdu son allure.
- Rien à signaler pour le reste.

Course 7:

- Vérification du chronomètre terminé.
- Le numéro 4 Countrys Comin Bac (Cassandra Jeschke), (a terminé 5^e dans une course à égalité) a trébuché pendant le bris d'allure.
- Rien à signaler pour le reste.

Course 8:

- Le numéro 2 Shaken (Cassandra Jeschke), 7^e, a progressivement perdu son allure.
- Rien à signaler pour le reste

Course 9:

- Cette course a été chronométrée manuellement.

- Le numéro 3 Hey There Giorgi Boy (Cassandra Jeschke), (terminé 5^e) et a progressivement perdu son allure.
- Les commissaires ont examiné la course entre le numéro 1 Hanover Hill Sam (Ten Harriott), (a terminé 7^e et été classé 6^e) et le numéro 2 Woke Up In Love (Norman Lloyd DeSouza), (a terminé 6^e et a été classé 7^e). Le numéro 2 va vers le numéro 1 pendant le bris d'allure et fait ralentir le numéro 1. Le numéro 2 est arrivé en 6^e position et a été classé 7^e pour avoir causé une interférence au numéro 1 pendant un bris.

Paris : 116 356 \$