



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Ajax		
Date	Mercredi 26 août 2020	Heure de départ	12 h 55
Conditions météorologiques	Courses 1 à 8 Température : +20 °C Vent en provenance du sud, 6 km/h		
État de la piste	Rapide		
Nombre de courses	8		
Chevaux retirés Vétérinaire :	6	Commissaires : 0	Piste : 0

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Allan T. Stiff	Frederick E. Brethour	Fenton K. Platts (C.A.R.)

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Ligne droite opposée :

- Vérification du chronomètre terminé

Course 1 :

- Le numéro 1, Phil Jefferson (Max Badal), 5^e, a fait un bris aérien.
- Le numéro 5, Junoimzoomin (Norman Lloyd DeSouza), 4^e, a fait un bris à l'extérieur de la rampe et a couru le long de celle-ci. M. DeSouza a indiqué qu'il avait utilisé sa cravache la main haute pour empêcher le cheval de heurter la rampe extérieure, pour des raisons de sécurité.

Course 2 :

- L'enquête des commissaires, examen du bris d'allure par le numéro 7 The Lady Is a Winner (Cory Spataro), (a terminé septième). Le numéro 7 a demeuré en perte d'allure et a reçu un bon départ.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/kywH-RKwhSI>

- Les conducteurs Max Badal (numéro 4 Peves Braveheart), (cinquième) et Ismael Eluid Mosqueira (numéro 6 Wildkates Dynasty), (sixième) ont reçu un avertissement. Les deux conducteurs ont utilisé leur cravache la main haute, prêt à frapper, et ils sont conscients des attentes à l'avenir.

Course 3 :

- Le numéro 2 Blue Eyed Merlin (Tony Phillips), (sixième) a lentement perdu l'allure.
- Le numéro 5, Winning Oakie (Max Badal), 8^e, a fait un bris aérien.
- Le numéro 7 Kiss My Crystals (Ramiro Sanchez Castillo), (4^e) a trébuché en perte d'allure.

Course 4 :

- Une défaillance de la photo finish est survenue pendant la course. Les commissaires ont utilisé tous les angles de la caméra pour déterminer le placement à l'arrivée.

Course 5 :

- Le numéro 5, The Last Fly, était agité à la barrière. Il a par la suite été retiré par le vétérinaire de la Commission.
- Enquête des commissaires, examen de la course à mi-chemin du dernier droit entre le n° 7 Caraways Jet Moon (Norman Lloyd DeSouza), (deuxième) et le n° 8 All Night Long (Ramiro Sanchez Castillo), (troisième). Les numéros 7 et 8 se sont légèrement accrochés. Lorsque le jockey numéro 8 se dirige vers la droite, il va légèrement à l'intérieur et heurte le numéro 7 à l'arrière, obligeant le numéro 7 à se tourner vers le 8. Aucun placement n'est requis.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/x1keDywnxW0>

- Le numéro 3 Pegasos Two Underpar (Brian Bell), (6^e), a perdu un fer au départ de la course.

Course 6:

- Rien à signaler

Course 7:

- Jockey Ed Walton (numéro 4 Twixt Of Fate), (1^{er}) a été jugé coupable d'infraction à la règle de la CAJO 9.27.07 (d) et (e) (*utilisation de sa cravache la main haute, prêt à frapper*). M. Walton a écopé d'une sanction pécuniaire de 200 \$ Décision #1060493.

Course 8 :

- Le numéro 2 Shake It Twice (Cassandra Jeschke), (7^e) a trébuché en perte d'allure.

Paris : 84 470 \$