



## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Ajax		
<b>Date</b>	<b>Lundi 7 septembre 2020</b>	<b>Heure de départ</b>	12 h 55
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 8 Température : +20 °C Vent en provenance du sud-ouest, 30 km/h		
<b>État de la piste</b>	Rapide		
<b>Nombre de courses</b>	8		
<b>Retraits Vétérinaire :</b>	1	Commissaires : 1	Piste : 0

<b>Commissaire en chef</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Allan T. Stiff	Frederick E. Brethour	Kenneth D. Hopkins (C.A.R.)

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Ligne droite opposée :

- Les commissaires ont tenu d'autres réunions en plein air en respectant les protocoles et les mesures de distanciation sociale relatives à la Covid-19, en présence des jockeys et des préposés à la barrière de départ, au sujet du comportement observé derrière la barrière de départ.
- Les commissaires ont discuté avec l'entraîneur Dan Giles concernant le changement de cavalier dans la course 7. Nous avons indiqué que nous n'autoriserions pas de changement de cavalier, car il avait déjà été désigné lors du tirage au sort.
- Le jockey Ismael Eluid Mosqueira a été dispensé de deux montures pour l'entraîneur Barry Wood aujourd'hui. M. Mosquera n'a pas invité M. Wood à conduire ces chevaux.

- Les commissaires ont tenu un examen avec le jockey Cory Spataro concernant un incident survenu derrière la barrière de départ la semaine dernière. La décision a été prise en délibéré.
- Les commissaires ont tenu un examen avec le vétérinaire de la Commission, le D<sup>r</sup> Anderson, à propos d'un incident survenu dans la salle des jockeys la semaine dernière. La décision a été prise en délibéré.
- Vérification du chronomètre terminé

#### **Course 1 :**

- Dysfonctionnement du chronomètreur électronique, le type manuel a été utilisé à 15,400 secondes.

#### **Course 2 :**

- Le numéro 1 Charlotte for Short (Norman Lloyd DeSouza), (terminé cinquième) a fait un bris aérien.
- Le numéro 2 Caraways Jet Moon (Ramiro Sanchez Castillo), (1<sup>er</sup>) a trébuché en perte d'allure.

#### **Course 3 :**

- Le n° 1 Kitsawinner (Max Badal), (termine sixième) était à la traîne.

#### **Course 4 :**

- Enquête des commissaires et examen de la course pendant le bris. Le numéro 2 Harems Royal Takeon (Norm DeSouza), (terminé troisième) et le numéro 3 SW Hellcat (Ed Walton), (terminé sixième) ont tous fait un bris d'allure et sont allés vers l'extérieur. Ils se sont finalement retrouvés derrière le numéro 4 B 65 (Tony Phillips), (terminé premier). Les numéros 2 et 3 ont été compromis à cause du bris d'allure maladroit.

Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/azBKqWaynf0>

#### **Course 5 :**

- Le numéro 5 Eye Am The Eagle (Ramiro Sanchez Castillo), (3<sup>e</sup>) a été renvoyé dans la barrière au départ.
- Le numéro 6 Jess As Sweet As Me (Ed Walton), (5<sup>e</sup>) était à la traîne.

#### **Course 6:**

- Rien à signaler

#### **Course 7:**

- Rien à signaler

**Course 8 :**

- Le numéro 6, Ibeeababybee (Ed Walton), était agité à la barrière. Il a par la suite été retiré par les commissaires.

Paris : 69 111 \$