



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Jeudi 12 novembre 2020	Heure de départ	16 h	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp : 5 °C)		Venteux: 5 km/h (Ouest)	
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	78/86
Total des paris mutuels	\$109,789			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Frenette, Ben	Coles, Sharla (S.A.C.)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Examen virtuel tenu avec le meneur, Tyler Jones, pour la Course 5, du 5 novembre, lorsqu'il menait le cheval, "PANTHEON SEELSTER", concernant la règle de la CAJO 22.05.01(h) (accrocher les roues d'un autre sulky). Mr Jones, conformément à cette règle, est réputé l'avoir enfreinte et il s'est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours (de 28 au 30 novembre, inclusivement). (#1106315).

Courses :

1. Départ retardé comme le #1, "ASA IM READY", (Stephane Brosseau), ne voulait pas tourner. Nous avons examiné la performance du #5, "ORLYS PRIDE", (Richard Simard), arrivé en 3^e position, dans le dernier virage, concernant une

potentielle sortie de course. Le #5 a heurté un pylône et est allé à l'intérieur d'un autre. Aucune infraction.

Enquête concernant une possible interférence provoquée par le cheval

vainqueur, le #1, sur le #4, "MONTANABLACK ANGEL", (Tyler Jones), arrivé en 2^e position, avant le poteau de ¼ de mille. Après avoir discuté avec les deux meneurs et après avoir examiné la vidéo, nous avons déterminé que le #4 était trop écarté dans le virage, laissant assez d'espace au #1 à s'écarter trop loin lui-aussi. Aucune infraction. Rien à signaler.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/VMyHPFyAFj8>

2. Examen de la performance du #3, "JOURNALISTIC", (Philip Reid), qui a fait un bris avant le départ et est arrivé en 2^e. Le #3 n'a pas eu de l'équipement brisé au départ. Il a été bien à l'intérieur du poteau de remboursements lorsque le juge au départ avait relâché le peloton. Il est réputé avoir reçu un bon départ. Rien à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Le #6, "TUXEDO", (Jonathan Lachance), est arrivé distancé et devra se qualifier pour la performance. L'entraîneur en a été informé. Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Le #4, "ADAMNCAM", (Normand Beaudoin), a eu de l'équipement brisé (support de tête et mentonnière), après le départ. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.
10. Nous avons examiné la performance du #8, "BRONSON", (Richard Simard), arrivé en 4^e position, concernant une potentielle sortie de course dans le dernier virage. Le #8 a heurté plusieurs pylônes sans quitter la course ou gagner d'avantage quelconque. Aucune infraction. Rien à signaler.

Réclamations : Aucune