



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa
<b>Date</b>	Jeudi 25 avril 2024	<b>Heure de départ</b> 16 h
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 10 °C)	<b>Vent</b> 11 km/h Ouest
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s.)	
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b> Ø
<b>Paris mutuels</b>	\$ 248,719	
<b>Inscriptions totales</b>	75/87	
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes
		Visite de l'enquêteur
		Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber Michael	Coles Sharla	Rourke, Katelynn

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Les juges ont opéré un retrait hâtif (transportation) du cheval, "ALLSTAR BALLERINA", de la Course 1.
- Les participants ont été interrogés au sujet d'un incident survenu lors des courses de qualification dans le dernier droit le 17 avril.  
L'enquête est en cours.

### Courses :

- Kyle Forgie a été autorisé à se retirer de deux courses.

1. **Enquête** pour le #2, "CALAMITY JANE DEO", (Guy Gagnon), qui a fait un bris d'allure avant le départ.

Il n'a pas eu de l'équipement brisé.

Il avait dépassé le poteau de remboursement lorsque le juge au départ avait relâché le peloton.

Il est réputé avoir reçu un bon départ.

Rien d'autre à signaler.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/QCmNYidURfo>

2. **Enquête** pour le #2, "PLAY THE ACE", (William Roy), qui a fait un bris d'allure avant le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.  
Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure pour le #2.  
Aucun changement à l'ordre d'arrivée.  
Rien d'autre à signaler.
3. Départ retardé à cause d'un bris d'équipement (bouchons d'oreilles) pour le #7, "INUKSHUK SALLY", (Guy Gagnon).  
Le conducteur du #4, "RED CARPET READY", (Jacques Beaudoin), a été averti au sujet de la stimulation appliquée à sa monture dans le dernier droit.  
Rien d'autre à signaler.
4. Les fractions correctes pour cette course :  $28^2 58^3 127^3 157^1$ .  
Rien d'autre à signaler.
5. Départ retardé à cause d'un changement de sulky pour le #6, "SANTE DEL RAE", (Stephane Pouliot).  
Examen de la performance du #5, "KOZ IM DETECTOR", (Pascal Berube), dans le dernier droit.  
Le cheval éprouve des difficultés sans pourtant faire des bris d'allure.  
Rien d'autre à signaler.
6. Le vétérinaire a opéré un retrait tardif (boiterie) du #7, "LA BROMONTOISE".  
On a opéré un remboursement totalisant \$ 761.  
Le #7, "MSFRANNIE", (Stephane Pouliot), a fait un bris d'allure après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille et a par la suite subi un bris d'équipement (protège genou) et a terminé la course avec de l'équipement brisé.  
Rien d'autre à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.

9. Nous avons discuté de l'obligation d'un conducteur de garder le trou rempli lorsqu'il est en mesure de le faire (règle de la CAJO 22.05.01(i)) avec les conducteurs des #8, "CURRENT DANGER", (Robert Shepherd), et #9, "WISHYOUDELLME", (William Roy).  
Rien d'autre à signaler.

10. Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune