



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa		
<b>Date</b>	Dimanche 29 novembre 2020	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 14 : nuageux (Temp : 2 °C)		<b>Venteux:</b> 8 km/h (Sud-Est)	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 14 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	14	<b>Courses de qualification</b>	1 BF	<b>Inscriptions totales</b> 106/113
<b>Total des paris mutuels</b>	382 010 \$			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber, Michael	Frenette, Ben	Miller, Tom (S.A.C.)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

- Il y a eu une correction au programme pour le cheval B Fearless, inscrit dans la course 3. Ce cheval n'est pas dans le programme HPIE et il n'a pas reçu du Lasix.
- Une discussion a eu lieu à propos des règles sur la stimulation en Ontario, avec le conducteur Samuel Fillion, qui fait ses débuts à Rideau Carleton.

#### Courses :

1. Retrait tardif par le vétérinaire (malade) du numéro 7, Dallon Up, par l'entraîneur. Le cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (7 jours); remboursement : \$126. Rien à signaler.
2. Sur l'avis du vétérinaire de la CAJO, les juges ont retiré à la dernière minute le numéro 8, YC Broadway (blessé). Remboursement : \$64. Rien à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Rien à signaler.
5. Rien à signaler.

6. Discussion sur l'obligation d'un conducteur lorsqu'il traverse le mille, avec le conducteur du numéro 1, Silverado, Ryan Guy, concernant le deuxième quart (27 58 127<sup>2</sup> 157). Rien à signaler.
7. Sur l'avis du vétérinaire de la CAJO, les juges ont retiré à la dernière minute le numéro 4, PASADENA STAR (blessé). Remboursement : \$47.

Enquête et objections du conducteur :

- i. Le numéro 5 HAT TRICK MARLEAU (Pierre Bovay), qui a terminé deuxième, sur le numéro 6 CROSSFIT (Guy Gagnon), qui a été le vainqueur de la course, avant le poteau au ¼ de mille. Après avoir discuté avec les deux conducteurs et examiné la vidéo, il a été déterminé que le n° 6 n'était pas allé à l'intérieur vers le n° 5, mais qu'il avait occupé l'espace disponible lorsque le n° 5 s'était déplacé vers la rampe; objection rejetée.
- ii. Le numéro 1 CASCADA (Robbie Robinson), qui a terminé quatrième, sur le numéro 5 HAT TRICK MARLEAU (Pierre Bovay), avant le poteau au ¼ de mille. Après avoir discuté avec les deux conducteurs et examiné la vidéo, il a été déterminé que le n° 5 s'est déplacé vers le numéro et a causé une interférence à celui-ci, tout en le poussant à faire un bris d'allure (il a écopé d'un bris d'allure pour cause d'interférence); objection maintenue, le numéro 5 a terminé deuxième et a été classée quatrième (règle 22.09 de la CAJO).

Vidéo: <https://youtu.be/CM9mYMrxd3A>

M. Bovay assistera à un examen concernant la règle 22.05.01 (a) de la CAJO (aller à l'intérieur obligeant un autre conducteur à amener son cheval à changer son allure). Rien à signaler.

8. Enquête sur le numéro 1 LEVIS DAY (Ryan Guy), qui a terminé quatrième, concernant la possibilité de quitter le parcours avant le poteau au ½ mille; après avoir examiné la vidéo, il a été déterminé que le n° 1 a été forcé à l'intérieur d'un pylône et à entrer en contact avec un autre pylône par le n° 7 ASHLEYSBEST (Mike Healey) qui se dirige vers le n° 1; aucune infraction par le numéro 1 et a été écopé d'une interférence; aucun classement nécessaire, car le n° 7 a terminé neuvième (dernier). Aucune sanction pour M. Healey, car le numéro 7 était visiblement sur une ligne. Rien à signaler.

Vidéo: <https://youtu.be/x9e7oKGO3HE>

9. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.
12. Nous avons discuté de la stimulation du numéro 5 WOO SHARK par Tyler Jones dans le dernier droit; M. Jones a été informé que s'il faisait osciller la rêne de la même main qu'il tient son fouet, le fouet doit être tenu éloigné du cheval; M. Jones devra modifier sa technique. Rien à signaler.
13. Rien à signaler.
14. Rien à signaler.

#### **Réclamations :**

- Course 5 - Le numéro 4 REYS N A ROCKET (1 réclamation) pour 15 000 \$ par Limco Inc. (entraîneur V. Puddy).