



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa		
<b>Date</b>	Dimanche 30 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Nuageux (Temp. : 24 °C)	<b>Vent</b>	16 km/h Nord	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	2 SC	<b>Inscriptions totales</b> 74/77
<b>Total des paris mutuels</b>	\$318,270			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber Michael	Coles Sharla	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Un retrait hâtif a été opéré par les juges (transportation) du cheval, "POWERCHICK", de la Course 6.
- Nous avons rappelé à plusieurs participants leurs obligations relatives aux sanctions pécuniaires en suspens.

### Courses :

- Philip Reid et Pascal Berube ont été autorisés chacun à se retirer de sa course respective.
- Robert Shepherd a été autorisé à se retirer de deux courses.

1. Examen de la performance du #1, "LIGHT THE TORCH", (Jacques Beaudoin), après le départ.  
Le #1 a heurté plusieurs pylônes.  
Aucune infraction aux règles de la rampe intérieure n'a été commise.  
Le chronomètre n'a pas fonctionné pour la Course 1.  
Les fractions de la course sont : 28<sup>3</sup> 58 127<sup>2</sup> 157<sup>2</sup>.  
Rien d'autre à signaler.
2. Rien à signaler.
3. Nous avons discuté avec le conducteur du #6, "SPRINGBRIDGE JIM", (Andrew Moore), au sujet du passage de travers trop brusquement après le départ.  
Rien d'autre à signaler.
4. Examen du départ au sujet d'un possible bris d'équipement (fer) survenu avant le départ au #3, "HOWMAC VICTOR", (Marie-Claude Auger).  
Aucun bris d'équipement n'était visible pour le #3 avant le départ.  
Le #3 a terminé la course avec de l'équipement brisé.  
Rien d'autre à signaler.
5. Examen de la performance du #7, "ROSE RUN RUDI", (Ryan Guy), arrivé en 5<sup>e</sup> position, au sujet d'une possible sortie dans le dernier virage.  
Le #7 a heurté un pylône et s'est rendu à l'intérieur d'un autre, ce qui ne constitue pas une infraction aux règles de la rampe intérieure.
6. Le conducteur du #7, "KEYSTONE DORAL", (Jacques Beaudoin), sera présent pour l'examen de sa stimulation dans le dernier droit.
7. Rien à signaler.
8. Examen du bris d'allure du #2, "NELSONEDDY HANOVER", (Robert Shepherd), survenu avant le poteau de ½ mille.  
Lors du bris d'allure, le #2 a provoqué une obstruction au #4, "OFFICE JONES", (Marie-Claude Auger).  
Aucun placement n'a été requis puisque le #2 a terminé la course en 7<sup>e</sup> position (la dernière).  
Le #2 se qualifie pour les bris d'allure dans deux courses consécutives sur une piste rapide.

L'entraîneur en a été averti.  
Rien d'autre à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Examen du départ du #5, "THRILLING TIMES", (Pascal Berube), au sujet d'un possible bris d'équipement survenu avant le départ.

Le #5 a subi un bris d'équipement (support d'entrave) après le départ, a fait une sortie avant le poteau de ¼ de mille sans terminer la course.

Le #2, "NOSPORTSPUNINTENDED", (Stephane Pouliot), a subi un bris d'équipement (protège genoux), après le départ et a remporté la course, avec de l'équipement brisé. Rien d'autre à signaler.

11. Le #6, "RED CAPE PARTY", a été retiré à la dernière heure (transportation) par les juges.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 105.

Rien d'autre à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 8**

Le #5, "SHADOW MARGEAUX" (1), pour \$ 10,500, par John Hopkins, (Mandy Archer entraîneur).

### **Course 11**

Le #7, "TAHUYA BREW" (1), pour \$ 8,500, par Limco inc. (Victor Puddy entraîneur).