



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa		
<b>Date</b>	Dimanche 31 mars 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 10 °C)	<b>Vent</b>	19 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s.)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	∅	<b>Inscriptions totales</b> 95/108
<b>Total des paris mutuels</b>	\$666,360			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber Michael	Coles Sharla	Rourke, Katelynn

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "MSFRANNIE", dans la Course 6, qui passe de Richard Moreau à Sam Sergi.  
Une correction a été apportée au programme, car ce cheval avait été inscrit sans entraves et courra donc sans entraves ce soir.
- Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "SAUBLE AMBER", dans la Course 5, qui passe de Richard Moreau à Michel Lagacé.
- Une correction a été apportée au programme pour la Course 7.  
Les conducteurs des chevaux, "TIME TO DANCING" et "CANDID CAMERON", ont été nommés Stéphane Pouliot et Donald Jobin, respectivement.

**Courses :**

- Clarke Steacy a été autorisé à se retirer d'une course.
1. **Enquête** pour le #4, "STONEBRIDGE ROBUST", (Ryan Guy), arrivé en 4<sup>e</sup> position.  
Le #4 a fait un bris d'allure dans le dernier droit et à la ligne d'arrivée, sans avoir été dépassé ni avoir enfreint les règles de bris d'allure.  
Aucun changement n'a été effectué à l'ordre d'arrivée.  
Rien d'autre à signaler.
  2. Examen du bris d'allure survenu au #3, "INUKSHUK SALLY", (Guy Gagnon), après le départ.  
Le #3 a été en bris d'allure pendant plus de 25 foulées consécutives.  
Il a terminé la course en 8<sup>e</sup> position et a été placé en 9<sup>e</sup> position pour le bris d'allure prolongé (règle 22.27.02 de la CAJO).  
  
Le #7, "BESTGIRL IN TOWN", (Melanie Plourde), a subi un bris d'équipement (support d'entrave latéral) après le poteau de ½ mille et a terminé la course avec de l'équipement brisé.  
Rien d'autre à signaler.
  3. Reprise de départ en raison d'un bris d'équipement (bouchons d'oreille) subi par le #9, "JIMS BIG THRILL", (Jimmy Gagnon).  
Rien d'autre à signaler.
  4. **Enquête** concernant un possible bris d'équipement (entrave arrière) subi par le #4, "BIG PETES STYLE", (Ryan Guy), avant le départ lui provoquant le bris d'allure après le départ. Le cheval est réputé avoir pris un bon départ, mais il a fait une sortie et n'a pas terminé la course.  
Rien d'autre à signaler.  
Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/0j\\_Po8-WYm8](https://youtu.be/0j_Po8-WYm8)
  5. Rien à signaler.
  6. Examen du bris d'allure survenu au #1, "RAISING RUSTY", (Stephane Pouliot), avant et après le départ.  
Aucune obstruction n'a été provoquée au #9, "AMIGO MIO", (Ryan Guy), par le bris d'allure du #1 alors que le cheval arrière suivait le #2.

Alors qu'il était en bris d'allure, le #1 a provoqué une obstruction avant le poteau de ¼ de mille au #6, "MSFRANNIE", (Antonio Vecchio), qui est arrivé en 9<sup>e</sup> position.

Le #1 a terminé la course en 8<sup>e</sup> position et a été placé en 9<sup>e</sup> position pour avoir enfreint la règle 22.27 (c) de la CAJO (défaut de perdre continuellement du terrain alors qu'il était en bris d'allure), 22.27.02 (bris prolongé), et pour avoir provoqué une obstruction au #6 (règle 22.09 de la CAJO)

Rien d'autre à signaler.

7. Examen de la performance du #7, "SKYLAR", (Pascal Berube), avant le poteau de ¼ de mille.

Le #5 se rend à l'intérieur d'un pylône et heurte le suivant.

Aucune infraction signalée.

La conductrice du #3, "WHATS IN THE ESKY", (Melanie Plourde), a été avertie au sujet de sa stimulation après le poteau de ¾ de mille.

Le conducteur du #4, "ROCK N ZEUS", (Drew Smyth), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.

Rien d'autre à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Rien à signaler.

11. Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune