Alcohol and Gaming Commission of Ontario Commission des alcools Et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

Suite 200

90, avenue Sheppard Est Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4 Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro	Downs				
Date 4 avril 20		24	Heure de départ		18 h 35	
Conditions Couvert avec de légères averses de neige (Temp. : 1 °C)						
État de la piste	État de la piste Courses 1 à 6 : Rapide Courses 7 à 10 : Bonne (Variante 1s)					
Nombre de 10 courses		Nombre de courses de qualification		Nombre total 74 d'inscriptions		
Paris mutuels \$322,792						
Vétérinaire Réunion de contacté paddock		Réunion d'entretien des pistes		Visite de l'enquêteur		Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Al Stiff	Fred Brethour	Emma Pote

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau:

Rien à signaler.

Courses:

Course 1 - Enquête

Examen du départ du #1, "Redhot Redemption", (Scott Coulter), arrivé en 7e position.

Le #1 ne s'était pas rendu à l'intérieur de poteau de départ et s'est vu recevoir un remboursement du pari complet, totalisant \$ 3,432.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/47HljNJoyN0

Course 2 – Examen de la course allant dans le premier virage.

Le #1, "Power Master", (Colin Kelly), arrivé en 7^e position, a fait un bris d'allure dans le premier virage.

Le #5, "Goforbroke Yankee", (Michael Whelan), arrivé en 4^e position, a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 3 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #1, "Dusty Lane Morgan", (Austin Sorrie), arrivé en 2^e position.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Les juges ont discuté avec le conducteur du #7, "Century Gigalo", arrivé en 7^e position, (Ondrej Gois), pour avoir traversé le parcours trop tôt au départ.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – La piste a été rétrogradée à "Bonne", avec une variante de 1 seconde.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Examen des bris d'allure survenus avant le poteau de 1/4 de mille et après celui de 1/2 mille au #8, "Nova Scotia Strong", (Tyler Moore), arrivé en 4^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été constatée.

Vidéo d'enquête non disponible.

Réclamations:

Aucune.