



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	13 avril 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé et venteux (Temp. : 7 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course: S/O de qualification</b>		<b>Inscriptions totales</b> 122
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 2,711,386			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur X	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Al Stiff	Dave Stewart Jr.	Jason Portuondo

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Chad Rozema est en formation ce soir.

Le juge, Al Stiff, a assuré le suivi avec le conducteur, Colin Kelly, pour le dimanche 7 avril 2024, à Flamboro Downs.

Le conducteur, Kelly, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 6.02 (a) de la CAJO (ne pas conduire lorsqu'il est programmé sans avoir été autorisé à le faire par les juges) et il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 250.

Décision #2609325

Les juges ont tenu un examen avec le conducteur, Bob McClure, pour la Course 1, disputée le lundi 8 avril 2024.

La décision est réservée.

L'entraîneur, Herb Holland, a retiré son cheval, "Heavensdor Hanover", de la Course 1, en raison d'une erreur d'écurie.

L'entraîneur, Holland, a enfreint la règle 20.03.01 (i) de la CAJO (retirer son cheval à la suite d'une erreur d'écurie).

M. Holland s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2609249

### **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la course dans le dernier droit entre les #1, "Settn A Precedent", (James Macdonald), arrivé en 2<sup>e</sup> position et placé en 3<sup>e</sup> position, et le #3, "Angostura Hanover", (Douglas McNair), arrivé en 3<sup>e</sup> position et placé en 2<sup>e</sup> position.

Le #1 s'approche du #3 et accroche la roue #3, obligeant ainsi le #3 à éviter le #1. Le #1, arrivé en 2<sup>e</sup> position, et a été placé en 3<sup>e</sup> position pour avoir causé une obstruction au #3 dans le dernier droit.

Les juges examineront lundi le film en compagnie du conducteur, James Macdonald

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/ei\\_wr0YFcls](https://youtu.be/ei_wr0YFcls)

Course 4 – Examen du dernier droit, pour le #1, "Points North", (Jonathan Drury), arrivé en 9<sup>e</sup> position et placé en 10<sup>e</sup> position, qui a accroché la roue du #3, "The Greek Freak", (Tyler Jones), arrivé en 10<sup>e</sup> position et placé en 9<sup>e</sup> position.

Course 5 – Examen dans le dernier droit entre les #2, "Iris Seelster", (Jody Jamieson), arrivé en 3<sup>e</sup> position, et #7, "Kele Kele", (Travis Henry), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Les #2 et #7 se touchent brièvement les sulkys.

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Examen de la course au poteau de 1/2 mille.

Le #2, "Unison", (Jody Jamieson), arrivé en 7<sup>e</sup> position et placé en 8<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure, en provoquant des obstructions aux #1, #7 et #9.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Les juges ont discuté avec le conducteur du #5, “Hungry Man”, (Doug McNair), arrivé en 1<sup>re</sup> position, à propos des fractions dans cette course, premier quart en 26.4 avec le deuxième quart en 57 (deuxième quart en 30.1).  
Il n’y avait pas eu de confusion allant vers le poteau de 1/2 mille.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Reprise de départ à cause du bris d’équipement survenu au #6, “Highlandbeachbest”, (support d’entrave).

**Réclamations :**

Aucune.