



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>		Georgian Downs		
<b>Date</b> Dimanche 25 juillet 2021		<b>Heure de départ :</b> 18 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b> Partiellement nuageux, humide		Venteux: 14 km/h (Ouest)		
<b>État de la piste</b> Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Inscriptions totales</b> 121
<b>Total des paris mutuels</b>				
Contact vétérinaire	X	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur
Rapport du juge en chef sortant				
<b>Juge en chef</b> Hopkins, Doug		<b>Juge associé</b> Brethour, Fred		<b>Juge associé</b> Peters, George

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

#### Bureau :

2 divisions de l'Ontario Sires Stakes Gold pour les poulains ambleurs de 3 ans.

#### Courses :

1. Sur recommandation du vétérinaire de la CAJO, le numéro 4, One More Girl, a été retiré (boiteux). Entraîneuse Ashleigh Hensley. Remboursement de 135 \$. Le numéro 2 « Azalea Seelster » Austin Sorrie, a terminé 2<sup>e</sup> avec une botte de genou rabaissée.
2. Le numéro 1 « Bastiano » Dave Boughton, a terminé 3<sup>e</sup> avec une crevaision.
3. Rien à signaler.

4. Examen des bris avant le  $\frac{1}{4}$  et encore après le  $\frac{3}{4}$ ; aucune infraction par le numéro 2 « Powertrain » Sylvain Filion qui a terminé 6<sup>e</sup>.
5. Enquête, examen des bris dans le dernier droit et à l'arrivée par le n° 6 Willy Walton (Steve Hudon), il a terminé 3<sup>e</sup> et a été classé 4<sup>e</sup> pour avoir effectué un bris d'allure avec chevauchement, puis a terminé 4<sup>e</sup> et a été classé 5<sup>e</sup> pour n'avoir pas continuellement perdu du terrain pendant un bris. Le numéro 6 se qualifie également pour les bris.  
<https://youtu.be/jbws7yXIHYS>
6. Rien à signaler.
7. Le numéro 4, Insanity J R Plante, a terminé 1<sup>er</sup>. Le conducteur Plante a reçu un avertissement écrit pour avoir pivoté le pied dans l'étrier pour entrer en contact avec son cheval.
8. Rien à signaler.
9. Examen du bris avant le départ par le numéro 1 « LMC Smores » Travis Henry, était bien à l'intérieur et a terminé 9<sup>e</sup>.
10. Enquête, examen du dernier droit pour le conducteur du n° 4 Profound Paragon (JB Renaud), 4<sup>e</sup> et classé 7<sup>e</sup> pour avoir subi trois dépassements, puis 7<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> pour avoir obtenu un avantage injuste en entrant dans 2 pylônes consécutifs pour dépasser le numéro 2 Power And Grace (Brett MacDonald) qui se fatiguait à la 9<sup>e</sup> position.  
<https://youtu.be/QrmvcskAoew>  
Il a été conclu que M. Renaud avait enfreint la règle 18.08.02 (a) et (c) de la CAJO; 100 \$ de sanction pécuniaire, décision n° 1268036.
11. Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Course 1. (1) Something Royal pour 8750 \$. Don Beanland et Cheryl Moreau, Richard Moreau, entr.