



Rapport des juges en chef

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------------|--|------------------------------------|-----|
| Nom de l'hippodrome | | Western Fair | | | | |
| Date | | Jeudi 1 ^{er} avril 2021 | | Heure de départ : | 17 h 50 | |
| Conditions météorologiques | | : -2 | | Venteux: Nord Ouest 26 km/h | | |
| État de la piste | | Rapide (Variante 1 s en raison du vent) | | | | |
| Nombre de courses | | 11 | | Courses de qualification 5SK e JD | Nombre total d'inscriptions | 100 |
| Paris mutuels \$648,347 | | | | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | | |

| | | |
|---------------------|---------------------|----------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Lawrence, Don | Fines, Tyler | Hopkins, Doug (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :

Les vidéos pour l'enquête n'ont pas pu être enregistrées à cause de difficultés techniques.

Courses :

1. Rien à signaler.
2. Enquête. Examen du bris effectué après le poteau de ¼ de mille par le #7, "Gold Train", (Paul Davies), arrivé en 3^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.
3. Rien à signaler.
4. Examen du bris effectué après le départ par le #6, "Broadway Role",

(Travis Henry), arrivé en 8^e position, qui provoque une interférence au #7, "P L Knickers", (Daryl Thiessen), arrivé en 6^e position. Aucun placement n'est requis.

5. Enquête. Examen pour la portion à mi-chemin du dernier droit pour le #4, "Mohegan Blue Chip", (Austin Sorrie), arrivé en 2^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.
6. Rien à signaler.
7. Enquête. Examen des pylônes dans le premier virage. Le #1, "Chuck Heaton Love", (Paul MacKenzie), a été à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction.

Le #2, "Catch My Contrail", (Brett MacDonald), arrivé en 2^e position, a été à l'intérieur de 2 pylônes dans le premier virage sans être dépassé à la ligne d'arrivée. Aucune infraction.

8. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.