

Alcohol and Gaming  
Commission of Ontario

Commission des alcools  
et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East  
Suite 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est  
Bureau 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél. : (416) 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	Vendredi 12 août 2022	<b>Heure de départ</b>	13 h
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp : 24 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Ferme EPT Piste 4 Piste intérieure
<b>Nombre de courses</b>	1		
<b>Retraits Vétérinaire :</b>	3	Commissaires :	2 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Allan Stiff	Scott Ksionzyk

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant dernier droit :

Aucun problème à signaler.

### Examens de films :

Aucun

### Courses :

108 inscriptions

Course 1 – Examen de la course après le départ. Le #4, “5Loaded Question”, a fait un pas vers l’intérieur comme il sentait de la pression de l’intérieur lorsque le #3, “Marais”, a dû raffermir la direction. Le #3 n’est pas là lorsqu’ils sortent et il est poussé. Rien à signaler pour le reste.

Après la course, le #7, “Twelfth Moon”, arrivé en 1<sup>re</sup> position, n’est pas revenu à l’aire des vainqueurs et a été transporté en ambulance au dernier droit.

Course 2 – Le #8, “Give Me My Money”, est parti lentement. Le #10, “One Bay Hemingway”, a dévié vers l’extérieur au départ. Rien à signaler pour le reste. Le jockey, J. Stein, s’est vu attribuer un avertissement pour avoir levé la main plus haut que sa tête lors de la stimulation.

Course 3 – Piste intérieure de turf – *Lake Huron Stakes*

**Enquête** des commissaires pour le #4, (C. Husbands), arrivé en 5<sup>e</sup> position. “Souper Rush” trébuche après avoir accroché une cheville après le départ lorsque le #5, (R. Hernandez), arrivé en 2<sup>e</sup> position, dévie vers l’intérieur. Après l’examen des angles fournis par les caméras de la tour de fond et panoramique et la discussion avec les conducteurs impliqués, le #5, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position. Avis d’examen pour Hernandez.

Vidéo pour l’enquête : <https://youtu.be/A1cZkmWFjTs>

Course 4 – **Enquête** de commissaires pour le dernier droit pour le #9, “Cruden Bay”, (D. Carroll), arrivé en 2<sup>e</sup> position, et le #8, “Banff”, (E Wilson), arrivé en 5<sup>e</sup> position. Lors de l’examen des angles fournis par les caméras de la tour frontale et panoramique, on a observé le #9 sortir légèrement et le #3, (R. Hernandez), en 8<sup>e</sup> position, sortir également alors que l’espace diminuait. Le #8 était d’avis que le #9 n’était pas complètement coupable. Aucun changement n’est requis pour l’ordre d’arrivée.

Vidéo pour l’enquête : <https://youtu.be/A1cZkmWFjTs>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – EPT turf Le #1, “Danfusi”, a dévié vers l’intérieur au départ. Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Piste intérieure de Turf – *Georgian Bay Stakes* – Rien à signaler.

Course 8 – EPT Turf – Examen de la course dans le virage de fond où le #6, (E. Flores), arrivé en 3<sup>e</sup> position, et le #7, (D. Moran), recevaient de la pression de l'extérieur. Le #6 a manqué de l'espace et le #7 a terminé la course en dernière position. Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – EPT Turf – Le #1, "Settebello", est parti lentement. Rien à signaler pour le reste.

**Paris mutuels : \$5,862,509**

**Réclamations :**