

Alcohol and Gaming  
Commission of Ontario

Commission des alcools  
et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East  
Suite 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est  
Bureau 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél. : (416) 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	Dimanche 2 octobre 2022	<b>Heure de départ</b>	13 h 10
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp : 15 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Ferme EPT Piste 2 Piste intérieure 4
<b>Nombre de courses</b>	11		
<b>Retraits Vétérinaire :</b>	1	Commissaires :	6 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Allan Stiff	Neil McCoag

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant-dernier droit :

L'entraîneur, Tony Gattello, et le jockey, Troy Hearn, se sont présentés au bureau pour une altercation verbale survenue dans la zone du dernier droit. Le service de sécurité de Woodbine remettra son rapport sur la question de mauvaise conduite.

Nous avons été informés par le système de chronométrage G Max que la Course 4 correspondrait à une distance approximative pour la course de la série d'endurance d'un mile et  $\frac{3}{4}$  sur EPT Turf, puisque celle-ci se déroule sur la piste 2 et qu'il n'y a pas de record de distance pour G Max sur ce parcours sur la piste 2.

La femme jockey, Skye Chernetz, a été autorisée à se retirer de sa monture pour la journée.

Après la Course 8, le jockey, Keveh Nicholls, a été autorisé à se retirer de sa monture pour la Course 10.

### **Examens de film :**

Aucun

### **Courses :**

117 inscriptions

Course 1 – Piste intérieure de turf. Rien à signaler.

Nous nous sommes servis de l'angle panoramique de la caméra du haut pour la photo d'arrivée officielle, car l'opérateur de la caméra de la photo d'arrivée avait la caméra pour la photo fixée sur la piste de Tapeta.

Course 2 – EPT Turf

Le #7, "Ready Hero", est parti lentement. Rien à signaler pour le reste.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – EPT Turf – *Woodbine Turf Endurance Series*

Examen du début du dernier droit pour les #4, (S. Jones), arrivé en 6<sup>e</sup> position, et #5, (J. Hoyte), arrivé en 9<sup>e</sup> position. Le #4 traverse le parcours du #5, qui stabilise le pas. Aucun placement n'est requis.

Nous avons discuté avec S. Jones pour lui dire de s'assurer d'être dégagé lorsqu'il décide de sortir.

Course 5 – Piste intérieure de turf. Rien à signaler.

Course 6 – Le #5, "Glenholme", a ralenti dans le dernier droit. Rien à signaler pour le reste.

#### Course 7 – EPT Turf

Les #2, “Breaking Alone”, et #6, “Ron’s Gizmo”, sont partis lentement. Le #2 s’est rétabli.

Examen de la course dans le dernier droit, car certains chevaux manquaient d’espace pour courir. Ils étaient tous serrés sur la rampe.

Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Sur l’avis du vétérinaire officiel, le #9, “Dotted Line”, a été retiré à la dernière minute.

Le #7, “Decimator”, a eu un départ difficile.

Rien à signaler pour le reste.

#### Course 9 – EPT Turf – *Breeder’s Stakes*

**Enquête** des commissaires et un avis de faute déposé par le jockey du #8, “Duke of Love”, (J. Stein), arrivé en 7<sup>e</sup> position, contre celui du #7, “Dancin in Da’nile”, (R. Hernandez), arrivé en 4<sup>e</sup> position, au début du dernier droit.

Lors de l’examen des angles fourmis par les caméras de la tour avant et panoramique du haut, on constate que le #7 traverse deux parcours vers le #8. J. Stein doit raffermir la direction de sa monture et est poussé vers les talons des chevaux se trouvant à l’intérieur. Le #7, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été disqualifié et ensuite placé en 7<sup>e</sup> position.

Des avis d’examen ont été envoyés aux noms de Hernandez et de Stein.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/lb8R1skq918>

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Piste intérieure de turf. Rien à signaler.

Le #6, “Jegos Fire”, a ralenti dans le dernier droit. S. Jones nous a expliqué que le cheval se fatiguait. Nous lui avons demandé de rester assis lorsqu’il dépasse la ligne d’arrivée.

**Paris mutuels :** \$7,140,000

#### **Réclamations :**

##### **Course 4**

Le #7, “Sir Sahib”, pour \$40,000, par La Huerta inc., entraîneur Don MacRae.