



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Hanover				
<b>Date</b>	Samedi 10 juillet	<b>Heure de départ</b>	15 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	24 °C partiellement couvert		<b>Venteux:</b> E 3km/h		
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	81
<b>Paris mutuels</b>	\$43,978				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Kelly Counsell	Robert McKay	Larry Hughes (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Doug Mcnair a été autorisé à se retirer de sa course pour aujourd'hui.

Un retrait anticipé a été opéré (transportation) pour le cheval, "LARJON LUCKY", (Larry Lane), de la Course 4. Un retrait anticipé a été opéré par le vétérinaire pour le cheval, "GOTTA HAVE FAITH", de la Course 8, et a été inscrit sur la liste de vétérinaires à court terme (boiteux).

### Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du bris dans le premier virage pour le #1, "STANFORD SEELSTER", (A. Sorrie), arrivé en 8<sup>e</sup> position. L'entraîneur, Kieth Hastie, a été

averti au sujet du fait que le cheval devra se qualifier pour les bris consécutifs sur piste rapide. Le #6, "PANERIA", arrivé en 7<sup>e</sup> position, et le #8, "E L WILDSPOUT", arrivé en 3<sup>e</sup> position, ont été signalés dans la statistique avec un "i".

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen de la course après le poteau de 1/2 mille pour une possible infraction aux règles sur les pylônes commise par le #5, "DARLING PLEASE", (B. Richardson), arrivé en 5<sup>e</sup> position, qui a été dépassé par le #6. Il se trouvait à l'intérieur d'un seul pylône. Aucune infraction signalée.

Course 8 – Examen de la course avant et après le départ. Le #6, "GOOD AND SWEET", (B. Richardson), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a fait un bris avant le départ. Aucune infraction signalée. Le #2, "FERN HILL BREEZE", (P. Keetch), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure dans le premier virage, provoquant des interférences au #1, "SABINE PASS", (P. Davies), arrivé en 5<sup>e</sup> position, et au #5, "EASY FLYER", (R. Desroche), arrivé en 3<sup>e</sup> position. Le #1 et le #5 ont été signalés dans la statistique chacun avec un "i".

Course 8 – Examen de la course avant et après le départ. Le #3, "PDQ HANOVER", (T. Moore), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a fait un bris avant le départ. Aucune infraction signalée. Le #8, "CROOKSIE", (T. Moore), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a fait un bris avant le départ. Aucune infraction signalée. Le #7, "BIG LADY J", (C. Schneider), arrivé en 7<sup>e</sup> position, devra se qualifier pour la performance. L'entraîneur, Cassidy Schneider, en a été averti.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen de la course après le départ. Le #4, "ANOTHERSTARISBORN", (J. Gaskell), arrivé en 7<sup>e</sup> position, s'était rendu sur la rampe allant vers le virage pendant que le #8, "THESPORTSMAN", (T. Moore), arrivé en 6<sup>e</sup> position, allait trop près du trou. Le contact a été causé par les deux parties impliquées. Le #4 et le #8 ont été signalés dans la statistique avec des bris par cause d'interférence ("ix").

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Reprise de départ après le bris d'équipement (tige de tête) du #3, "LAVECS MUSCLE GIRL", (R. Holliday).

**Réclamations :** Aucune