



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Hanover				
Date	Samedi 3 juillet	Heure de départ	15 h 30		
Conditions météorologiques	23 ° C partiellement couvert		Ventoux: Ouest 10 km/h		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	1	Nombre total d'inscriptions	86
Total des paris mutuels	\$43,746				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Kelly Counsell	Doug Hopkins	Larry Hughes (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Ryan Holliday a été autorisé à se retirer des 9 courses pour la journée.

On a opéré des retraits anticipés pour maladie pour :

“STORMONT TIM” – Course 2 ;

“STEELY DAWN” – Course 3, et

“ARSENAL DE CHAFRA” – Course 7.

Tous ces chevaux ont été placés sur la liste des vétérinaires de court terme.

Courses :

Course 1 – Examen des bris effectués par le #3, “STANFORD SEELSTER”, (P. Davies), arrivé en 6^e position, après le départ et après le poteau de ¼ de mille. Aucune infraction signalée.

Course 2 – Enquête après le départ au sujet des bris survenus, pour le #4, “RUBBLEONTHEDOUBLE”, (C. Kelly), et pour le #7, “CHILI N TOAST”, (N. Steward), arrivé en 4^e position. Le #7 fait un bris après le départ et une sortie sans autre problème vers l’extérieur. Aucune infraction. Le #4 fait un bris à mi-chemin aux alentours du virage et s’est dégagé sans autre problème dans la ligne de sécurité. Aucune infraction. Le #6, “LAVECS MUSCLE GIRL”, (B. Richardson), arrivé en 6^e position, a fait un bris d’allure en sortant du virage. Le #1 et le #5 ont été signalés dans la statistique avec interférences. Aucun placement n’est requis.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #2, “VINTAGIOUS”, (B. Richardson), arrivé en 6^e position, a fait un bris d’allure avant le départ, sans causer d’interférence au cheval derrière lui. “VINTAGIOUS” a deux bris consécutifs. Le plus récent est survenu à l’extérieur de la piste. L’entraîneur a été informé que cheval pouvait toujours être admissible.

Le #8, “ALLY FLIGHT”, (J. Gaskell), a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 5 – Le #4, “BIG LADY J”, (R. Desroche), arrivé en 8^e position, n’a pas voulu se mettre en position à la barrière, a éprouvé des difficultés en partant pour ensuite faire un bris d’allure dans le premier virage. Nous avons discuté avec l’entraîneuse qui nous a expliqué qu’elle avait changé l’équipement pour cette course, mais qu’elle tâchera de respecter le règlement dorénavant.

Course 6 – Enquête pour le cheval vainqueur, le #3, “FERN HILL BREEZE”, (P. Keetch). Examen des pylônes dans le premier virage. Le meneur avait été à l’intérieur de deux pylônes, sans être pourtant dépassé à la ligne d’arrivée. Aucune infraction signalée. Le meneur, Pat Keetch, a été averti au sujet de sa stimulation. L’avertissement a été ajouté à sa licence.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler. Après la course, les juges ont été informés que le camion-citerne à eau n’était pas fonctionnel. Pas d’eau sur la piste pour le reste de la programmation.

L’entraîneur, John Gaskell, nous a appelés pour nous demander d’examiner la Course 4. Il a senti que son cheval, “ALLY FLIGHT”, avait été dérangé dans le premier virage, ce qui a généré le fait qu’il avait été dépassé. La vidéo d’enquête ne soutient pas cela. Le cheval devra se qualifier.

Course 9 – Le #1, “GOTAGETMESOMATHAT”, (P. Keetch), a terminé la course avec de l’équipement brisé (perte d’un fer). Il a été signalé dans la statistique avec un bris d’équipement. Le meneur, Corrie German, a été averti au sujet de sa stimulation. L’avertissement a été ajouté à sa licence.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 7 – “Pay Later” (1), pour \$7,000, par Greg Mason et James Stewart, entraîneur J. Stewart.