



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome		Flamboro Downs		
Date	2 octobre 2021	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp.: 19 °C)	Vent :	10 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	2 JD	Nombre total d'inscriptions 115
Total des paris mutuels	\$305,849			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef John Dorion	Juge associé Scott Ksionzyk	Juge associé
------------------------------------	---------------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Scott Wray a été autorisé à se retirer de deux courses.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête

Le #6, "Macks Three", (Whelan), a fait un bris d'allure dans le dernier droit. Il a terminé la course en 4^e position et a été placé en 5^e position pour avoir été dépassé lors du bris d'allure.

Liens pour les vidéos d'enquête –

<https://youtu.be/IHte8Te6pJq> <https://youtu.be/XcHhcj3K8a0>

Le #9, "Bettors Mark", a terminé la course avec de l'équipement brisé (l'entrave frontale s'est défaite allant vers le poteau de ½ mille).

Course 6 – Enquête

Le #3, "Miramichi David", (Whelan), arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure avant le départ. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/735YVum5_gA

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen de la course avant le départ pour le #1, "Magnitude Ten", (Sorrie), arrivé en 8^e position, qui a fait un bris d'allure. Le #9, "Blogmaster", (Ryan), arrivé en 2^e position, a été écarté 3 ou 4 longueurs vers l'arrière au moment en question sans pourtant subir d'obstruction. Le #1 s'était rendu bien à l'intérieur de poteau de départ.

Le #5, "Frisk Away", devra se qualifier pour les bris.

Course 11 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Examen du premier virage pour le #1, "JJ Austin", (MacDonald), arrivé en 3^e position, qui se rend à l'intérieur des 3 pylônes et après il va à l'intérieur afin d'éviter le #2, "Oceanview Lucky", (MacKenzie), et le #3, "Dover Seelster", qui s'étaient rapprochés. Le #3 court en effet après le bris d'équipement. Des obstructions ont été attribuées aux #2 et #1.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/_0lgXqR7DBg

Enquête 2

Examen du départ pour le #3, "Dover Seelster", qui subit un bris d'équipement immédiatement après le départ (l'entrave frontale est restée prise dans le protège-genoux). Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Réclamations :

Course 5 – "Sauble Play" (1), pour \$7,000, par la nouvelle propriétaire-entraîneuse Lindsey Kerr.