



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River Raceway				
Date	Lundi 31 juillet 2023	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp : 19 °C)	Vent :			
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	96
Total des paris mutuels	\$313, 492				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence (à distance)	Emma Pote	Scott Ksionzyk

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Les conducteurs, Chris Rogers et J. Bradley Harris, ont été autorisés à se retirer chacun de leurs courses respectives pour la soirée.

Le conducteur, Todd Ratchford, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100 pour ne pas avoir respecté ses engagements des courses.

Décision #2284353

Éliminations des **Battle of Waterloo** et **Battle of Belles**

Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #7, "Miss Dew Write", (Sam Fillion), arrivé en 9^e position, avant le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **1^{re} Élimination – *Battle of The Belles***

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Wicked Weather", (James MacDonald), arrivé en 6^e position, avant le poteau de 1/2 mille.

Il a terminé la course avec la barre de tête brisée.

Course 4 – **2^e Élimination – *Battle of The Belles***

Rien à signaler.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #1, "Bettors Passion", (B. MacDonald), arrivé en 9^e position, dans le premier virage.

Les #5, "Shay Seelster", (L. Small), arrivé en 5^e position, #8, "La Mitaine", (G. Rivest), arrivé en 8^e position, et #9, "Sandmystiletos", (J. Jamieson), arrivé en 7^e position, ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **1^{re} Élimination – *Battle of Waterloo***

Enquête

Examen des bris d'allure survenus aux #4, "Manhawk", (J. MacDonald), arrivé en 4^e position, dans le dernier droit et #2, "Crush Kill Destroy", (T. Borth), arrivé en 3^e position, après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Course 8 – **2^e Élimination – *Battle of Waterloo***

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 9

“Royal Renegade” (2), pour \$ 11,000, par le propriétaire Antonio Dimario, entraîneur Mitch Tierney.