



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River			
<b>Date</b>	29 juillet 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 23 °C)		<b>Vent:</b>	15 km/h Ouest
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	90
<b>Total des paris mutuels</b>	\$190,325			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Tyler Fines	David Stewart (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Andrew Van'tWout en formation ce soir.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

### Course 2 – Enquête

Dans le dernier virage, le #5, "Y S Bettors Legacy", s'est rendu au-dessus d'un pylône et à l'intérieur d'un autre sans en obtenir d'avantage injuste. Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/dplxuXhS82M>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen de la course après le poteau de 1/4 de mille pour le #9, “Wood Shed”, (Haughan), arrivé en 9<sup>e</sup> position, qui a fait un bris d’allure. Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les #4, #5, #6 et #7. Aucun placement n’est requis.

**Enquête** avant le départ du #8, “Holy Being”, (Henry), arrivé en 3<sup>e</sup> position, qui a fait un bris d’allure et était à l’extérieur du poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$5,604.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/AXrofYLkqfY>

Le #1, “Commemorative”, et le #4, “Alexa Play Country”, ont tous les deux terminé la course avec de l’équipement brisé (crevaisons).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen de la course après le poteau de 1/2 mille pour #7, “Shezis a Beauty”, (MacKenzie), qui a fait un bris d’allure. Une obstruction a été signalée dans la statistique pour le #1 “Santacruz Seelster”. Le #7, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position pour avoir causé une obstruction lors d’un bris d’allure.

Course 10 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 8**

“Julio Lauxmont” (1), pour \$7,000, par le nouveau propriétaire-entraîneur Jason Mitchell.

“Evasive Card Shark” (1), pour \$7,000, par le nouveau propriétaire Hartel Maintenance inc. et Lormer McClure, nouvel entraîneur John Kennedy.

“Hercule J M” (3), pour \$7,000, par le nouveau propriétaire Kevin Skilton, nouvel entraîneur Dwain Spitzig.