



Rapport du juge en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----|
| Nom de l'hippodrome | Woodbine Mohawk Park | | | | |
| Date | 5 janvier 2024 | Heure de départ | 19 h 10 | | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : -3 °C) | Vent | 14 km/h Sud-Ouest | | |
| État de la piste | Rapide (Variante 0 s) | | | | |
| Nombre de courses | 11 | Courses de qualification | 5KC | Nombre total d'inscriptions | 114 |
| Total des paris mutuels | \$2,602,214 | | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| John Dorion | Tom Miller | Kelly Counsell |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #3, "Angels Express", (Borth), arrivé en 9^e position, quitte la surface de la piste dans le dernier virage et termine la course distancé.

Il a été inscrit sur la liste des juges et doit se qualifier pour la performance.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #5, “Rivers”, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Le #6, “Major League N”, (Hensley), arrivé en 4^e position, se détache de la rampe, permettant au cheval vainqueur de passer à l'intérieur, le cheval déviait visiblement vers l'extérieur.

Le #1, “Flight Crew N”, (Jamieson), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Il a également été examiné par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste à long terme des vétérinaires (maladie).

Course 8 – Rien à signaler.

Le #8, “Redhot Redemption”, devra se qualifier pour le temps 2:00.2.

L'entraîneur, Louie Eftimiadis, en a été avisé.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #6, “Esquire”, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10

“Prince of Sussex” (2), pour \$ 20,000, nouveaux propriétaires Zacharie Lemay et Gerard Demers, nouvel entraîneur Gerard Demers.