



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>		Leamington Raceway		
<b>Date</b>	26 septembre 2021	<b>Heure de départ</b>	13 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 21°C)	<b>Vent</b> : 24 km/h Ouest		
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1 KU	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 86
<b>Total des paris mutuels</b>	\$41,845			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> John Dorion	<b>Juge associé</b> Kim Unsworth	<b>Juge associé</b> Kelly Counsell (à distance)
------------------------------------	-------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

La Décision #1342109 a été émise au nom du M. Tyler Nostadt, qui a enfreint la règle de la CAJO 22.23.03(b). M. Nostadt a fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable en stimulant son cheval, "Shootinforthestars", dans la Course 4, le 12 septembre 2021. M. Nostadt s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$300 et une suspension de conduite de 5 jours, à être purgée les 13, 14, 15, 16 et 17 octobre 2021. Il s'agit de sa deuxième infraction à l'intérieur d'une année.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #4, "Eataams Sportsbaby", (Spitzig), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a subi un bris d'équipement (overcheck), allant vers le poteau de ¼ de mille. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Course 3 – Le #2, “Real One”, (Williams), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a brisé sa barre de tête allant vers le poteau de ½ mille. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Examen du dernier virage pour le #7, “E L Wild Spirit”, (Wray), qui avance à l'intérieur sans pourtant se rendre à l'intérieur des pylônes.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen de la course allant vers le poteau de ¼ de mille, pour le #2, “Life Is Better”, (Rankin), arrivé en 2<sup>e</sup> position, qui éprouve des difficultés sans pourtant faire de bris d'allure.

Course 10 – Examen de la course aux alentours du dernier droit pour le #6, “Mack The Knife”, (Wray), arrivé en 4<sup>e</sup> position, et pour le #4, “Let Me See”, (Neill), arrivé en 3<sup>e</sup> position, pour s'être brièvement approchés. Aucun changement n'est requis.

### **Réclamations :**

Course 8 – “On Cruise Control” (1), pour \$7,000, par le nouveau propriétaire-entraîneur Patrick Dillon.