



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair District			
Date	24 avril 2024	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 8 °C)	Vent	12 km/h Est	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	76
Total des paris mutuels	\$ 417,751			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Larry Hughes	Kelly Counsell

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

J. Harris a été autorisé à se retirer de deux courses.

Nick Steward a été autorisé à se retirer d'une course

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen de la course allant au poteau de ¼ de mille.

Le #7, "Century Kiss Me", (Thiessen), a fait un bris d'allure.

Sa baguette de tête s'est défaite après avoir fait le bris d'allure.

Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** dans le dernier droit pour le #1, “Allstar Miles” (Clements), s’est rendu à l’intérieur des 2 pylônes consécutifs et a été dépassé.

Il a terminé la course en 4^e position et a été placé en 5^e position pour une infraction aux règles sur pylônes.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/MNvYx8ZeFM4>

Dan Clements a été trouvé coupable d’avoir enfreint la règle 18.08.02 (a) de la CAJO et s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2624608

Course 4 – Rien à signaler.

Le #4, “J One Twenty”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège genoux).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Le #5, “Yo Jo”, (Moore), a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement de \$ 4,333.

Aucune vidéo disponible.

Le cheval était trop loin en arrière.

Le #1, “Manhattan Love”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Le #4, “Meilleur Fromage”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :