



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	The Raceway Western Fair District			
<b>Date</b>	26 avril 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 14 °C)	<b>Vent</b>	23 km/h Est	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	3 GP	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 82
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 472,410			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> John Dorion	<b>Juge associé</b> Peter Gillies	<b>Juge associé</b> Kelly Counsell
------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Le transfert entre entraîneurs du cheval, "ZZ Trott", qui passe à Benoit Lamarche a été refusé par les juges et a été retiré de la Course 6.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #8, "Lil Reeses Pieces", (Steward), arrivé en 3<sup>e</sup> position, heurte un pylône.

Le #5, "Country Charm", a fait deux bris d'allure et a été placé sur la liste des juges et doit se qualifier pour les bris d'allure.

Course 4 – Reprise de départ.

Le #3, “Kilmartincommander”, n’a pas voulu tourner avant le départ.

**Enquête** avant le départ du #1, “Summer Crush”, (Fillion), arrivé en 7<sup>e</sup> position, fait un bris d’allure sans entraver le #8, “Moxiebow” (Wray), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Aucun changement.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/RPQcDsBAN-o>

<https://youtu.be/AjXVyVRIGk4>

Course 5 – Rien à signaler.

Le #2, “Eyes on the Prize”, (Henry), arrivé en 1<sup>er</sup> position, a terminé la course avec de l’équipement brisé.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Examen du premier virage pour le #7, “Made of Magic”, (Wall), arrivé en 4<sup>e</sup> position, qui dévie légèrement vers l’intérieur, sans pour autant faire de bris d’allure.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 1**

“Rmissashlee” (1), pour \$ 10,000, par le nouveau propriétaire-entraîneur William Hamm.