



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair			
Date	28 février 2024	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : -5 °C)	Vent	35 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Bonne (Variante 2 s. à cause du vent)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	91
Total des paris mutuels	\$507,210			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Scott Ksionzyk	Fenton Platts (à distance)

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Matthew Gregory est présent dans la tribune pour la formation.

Daryl Thiessen a été autorisé à se retirer des Courses 9 et 10.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Examen de la course avant le dernier droit pour le #7, "Okeeheelee", (Thiessen), qui s'élance et s'échappe dans la foulée par lui-même.

Le #6, "Playfull Elegance", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #3, “Dragon Teen”, (Rankin), arrivé en 3^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Course 6 – Rien à signaler.

Le #4, “Laa Dee Gaa” (Fillion), arrivé en 8^e position, était à l'amble avant le poteau de ½ mille.

Nous avons appelé le conducteur, Samuel Fillion, et lui avons dit qu'il devait essayer d'amener son cheval à une allure correcte.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête** dans le dernier droit pour le #4, “Sunshine N Rain”, (Rooney), arrivé en 4^e position, qui s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes, mais il y a été poussé après que sa roue ait été accrochée à l'arrière par #3, “Lilly Clare”, (Drew), arrivé en 6^e position.

Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/GZfUsaEr2-4>

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 9

“No Time At All” (2), pour \$ 8,000, par les nouveaux propriétaires Cecilia Richardson et Cameron McQueen, nouvel entraîneur Cameron McQueen.

(1 réclamation saisie a été annulée, car elle avait été soumise moins de 30 minutes avant l'heure d'affichage et ne présentait pas la signature d'un propriétaire.)

Course 11

“Century J Rock” (1), pour \$ 10,000, par le nouveau propriétaire Stewart McQueen, Jamie.