



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair			
Date	1 ^{er} mars 2024	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 4 °C)	Vent	21 km/h Sud	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1GP	Nombre total d'inscriptions 87
Paris mutuels	\$706,189			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Fenton Platts	Gary Patterson

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le conducteur, Travis Henry, a été autorisé à se retirer de 6 courses.

Pour la Course 3, "Hally Road", qui avait été inscrit sans entraves, figurait dans le programme avec les entraves.

Ce changement a été annoncé en même temps que les changements préliminaires.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête** de la course allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, pour le #3 “Acefortyfour Jack”, (Clements), qui fait un bris d’allure alors qu’il mène la course, et interfère avec le #4, “Wheretobuddyboy”, (Wray).

Le #3 a terminé la course en 1^{re} position et a été placé en 2^e position, derrière le #4.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/07SdV-8hijY>

Le #1, “Sand Walker”, (Spitzig), se rend à l’intérieur de 3 pylônes consécutifs au début du dernier droit.

Arrivé en 6^e position, il a été placé en 8^e position pour avoir commis une infraction aux règles sur les pylônes.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête** dans le dernier droit, où le #3, “Electro Long Legs”, (Day), en sortant du trou accroche une roue et fait un bris d’allure.

Le #3, “Finished”, arrivé en 3^e position a été placé en 5^e position, pour ne pas perdre continuellement du terrain lors du bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Dv0nbJRPfJ8>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête** après le départ, le #2, “Moxiebow”, (Wray), arrivé en 2^e position, a fait un bris d’allure.

Aucune infraction signalée aux règles sur les bris d’allure.

Aucun changement n’est requis.

Le #3 “Seasons Of Love”, (Harris), arrivé en 2^e position, fait un bris d’allure par lui-même.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ehmzkU8L3Ts>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 7

“Cinderella Delight” (2), pour \$ 10,000, par le nouveau propriétaire-entraîneur Jason Mitchell.