



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair				
Date	29 mars 2024	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 5 °C)	Vent	17 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	3 SK	Nombre total d'inscriptions	73
Total des paris mutuels	\$691,346				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Peter Gillies	Kelly Counsell

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #6, "Howmacfiesty", (O'Brien), devra se qualifier pour le temps 206.2.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête** après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, pour le #7, "Miki Burke", (Spence), arrivé en 4^e position, qui fait un bris d'allure.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/93Xc63lfSgQ>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête** avant le départ du #5, "JD Magic Moon", (Ryan), arrivé en 2^e position, fait un bris d'allure avant le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise puisque le #5 se trouvait à l'intérieur du poteau de remboursements.

Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/YlaB8L4BpqA>

Course # 8 – Rien à signaler.

Le #7, "Summer Crush", (Fillion), arrivé en 5^e position, a fait deux bris d'allure.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 9 – Rien à signaler.

Examen du dernier droit pour les #2, "Docs Rock", (Clements), arrivé en 2^e position, et #3, "Azucar Jack", (Fillion), arrivé en 1^{re} position, qui s'approchent roue contre roue après la ligne d'arrivée.

Course 10 – Le #2, "Time To Imagine", a terminé la course avec de l'équipement brisé (crevaisin).

Réclamations :