



## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Woodbine		
<b>Date</b>	15 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 05
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 16 °C) Vent 15km/h Sud-Ouest		
<b>État de la piste</b>	Tapeta	Hors Turf	
<b>Nombre de courses</b>	10 Courses – 78 inscriptions		
<b>Retraits Vétérinaire :</b>	2	Commissaires : 8	Piste :

<b>Commissaire en chef</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
John Dorion	Gunnar Lindberg	Fenton Platts

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant-dernier droit :

#### *My Dear Stakes* – Course 7

Course 1 – Le #3, “Keep Grinding”, concourt sans fers arrière.  
Ceci a été annoncé.

L'entraîneur, Stuart Simon, s'est exprimé au sujet de la présence d'une aide non titulaire d'une licence.

L'explication qu'a donnée M. Simon a été partiellement acceptée et un avertissement verbal lui a été adressé.

## Courses :

Course 1 – Examen du départ. Le #2, “Three Sonny Sideup”, a surgi par lui-même.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête des commissaires** dans l’avant-dernier droit au poteau de 5/8 de mille, le #5, “Mimi's Golden Ring”, (S. Vives), descend et provoque des obstructions aux #3, “My Sunny Valentine”, (Civaci), arrivé en 1<sup>re</sup> position, et #1, “Sacred Dancer”, (Salles), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Le #5 est arrivé en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 4<sup>e</sup> position.

Avis d’examen envoyé pour demain.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ZQjUtmUUs1g>

## Enquête des commissaires

**Avis de faute déposé par le jockey du #4 contre celui du #7** au poteau de 3/8 de mille.

Le #4, “American Gamble”, (R. Hernandez), se trouve entre deux chevaux et doit maîtriser la direction de son cheval.

Le film montre le #4 initialement en train d’entrer un peu tout seul, mais ce n’est pas concluant quant à savoir si le #7, “Windya Bay”, (Flores), en 2<sup>e</sup> position, arrive.

L’avis de faute est donc rejeté.

Aucun changement n’est requis dans ce cas.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/vUtl3-9xm44>

Course 5 – Le #3, “Spirit Bear”, (Chernetz), est parti lentement.

Le #8, “Princess O Denmark”, franchit la barrière de départ, ce qui fait perdre le fer extérieur à Hernandez, qu’il récupère rapidement.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Paris : \$ 5,785,000**

**Réclamations :**

**Course 2**

“Spider Belle” (1), pour \$ 25,000, par le nouveau propriétaire Bruno Schickedanz, nouvel entraîneur Mike Dunslow.