**Alcool and Gaming Commission of Ontario**  Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East Suite 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4 90, avenue Sheppard Est

Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Nom de l'hippodrome	Western Fa	air				
Date	9 décembr	9 décembre 2020		Heure de départ	18 h 15	
Conditions Rien à signaler météorologiques						
État de la piste	le la piste Rapide Variante 0					
Nombre de courses	12	Nombre de course: 0 de qualification		Nombre total 134 d'inscriptions		
Total des paris 451 354 \$ mutuels						
Contact X vétérinair e	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite d l'enquê	-	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Hopkins, Doug	Dorion, John	Hughes, Larry

## Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

## Bureau:

Doug McNair a été dispensé de 8 courses

Nick Steward a été autorisé à se retirer de 2 courses.

Natasha Day a été dispensée d'une course

George Large a été dispensé d'une course.

Course 11 - le cheval numéro 8, Bet The Limit, a été retiré. Entraîneur Bruce Goit. Infraction à la règle de la CAJO 20.03.01 (i). Décision 1121116, sanction pécuniaire de 100 \$.

## Courses:

Course 1 – Le numéro 7, Ezra Express (Tyler Borth), a terminé distancé en 8<sup>e</sup> position et doit se qualifier pour déterminer la performance.

Course 2 – Enquête, examen de la course avant le ¾, n° 3, Drogon (Marc St Louis), a terminé 3e, est allé vers l'extérieur tandis que le n° 8, Addi Three (Andy Moore0, 2<sup>e</sup>, est allé vers l'intérieur. Nous avons discuté avec les deux conducteurs, aucun classement requis. https://voutu.be/0oD-XHiSix0

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

5. Le numéro 2, Well Ell (Paul MacKenzie), a terminé 8<sup>e</sup> et a été classé 9<sup>e</sup>. Il a fait quelques bris d'allure et a parcouru tout le mille à l'intérieur des pylônes. Le numéro 7, Mo Better (Brett MacDonald), a terminé 6<sup>e</sup>, est allé à l'intérieur de 3 pylônes et a été forcé à descendre, aucun classement requis.

Course 6 – Enquête, examen de la course après le départ. Le numéro 4, Chik Maguire (Daryl Thiessen), a terminé 2<sup>e</sup> et a été classé 5<sup>e</sup> pour avoir causé une interférence après le départ. Le numéro 3, Shrimp And Grits (Brett MacDonald), a terminé 5<sup>e</sup> et a été classé 4<sup>e</sup> (bris d'allure pour cause d'interférence). Le numéro 6, Heza Handy Man (Mike Horner), a terminé 4<sup>e</sup> et été classé 3<sup>e</sup> pour interférence reçue. Un suivi sera effectué vendredi avec Thiessen.

https://youtu.be/z1B8jonPnFs https://youtu.be/nGX\_60iYRqY

Course 7 – Examen de la course vers le ¾, pour le numéro 5, Get Up N Gouda (Marc St Louis). Aucune infraction.

Course 8 – Enquête, examen du bris d'allure avant le départ, pour le numéro 5, E L Vintage Cuda (Anthony Haughan). Il a terminé 8°, à l'intérieur. Il a été examiné par le vétérinaire et ensuite a été inscrit sur la liste à court terme (boiteux). https://youtu.be/a\_6mb39gWfo

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 - Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Enquête, examen des pylônes au premier virage. Le n° 8, Brydown Houston (Scott Wray), a terminé 5<sup>e</sup>, à l'intérieur de 2 pylônes. Il n'a pas été dépassé, aucun classement requis. https://youtu.be/05YkayO41JY