

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Racetrack				
<b>Date</b>	Rapide	<b>Heure de départ</b>			
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé – Vent Nord-Ouest /19 km				
<b>État de la piste</b>	Rapide Variante 0				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	106
<b>Paris mutuels</b>	\$419,807				
Contact vétérinaire	X	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Hopkins, Doug	Dorion, John	Hughes, Larry (à distance)

**Rapport sur les courses de la journée :**

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

**Bureau :**

Scott Ksionzyk entraîne ce soir.

Le #7, "Brienne The Beauty", dont l'entraîneuse est Dolores Basilone, a été retiré de la Course 8, parce que la documentation concernant l'administration du Lasix n'avait pas été remplie correctement.

Nick Steward – Infraction à la règle de la CAJO #22.05.01(a). Il s'est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours à être purgée les 17, 18 et 19 décembre 2020. Décision #1119666. L'infraction est survenue le 2 décembre dans la Course 4, lorsqu'il menait le cheval "Tobins Terror", qui est arrivé en 3<sup>e</sup> position, mais a été placé en 6<sup>e</sup> position.

**Courses :**

Course 1 – Examen du bris du #1, "Made To Shine", (Scott Wray), arrivé en 7<sup>e</sup> position, et du #6, "P H Rainman", (Brett MacDonald), arrivé en 6<sup>e</sup> position, qui avait dévié vers l'intérieur et avait brièvement accroché le #1. Après avoir discuté avec

les meneurs et après avoir examiné la vidéo, on n'a attribué aucune interférence. Le cheval de Wray avait fait le bris bien après le contact.

Course 2 – Le #7, "Sirius Star", a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire de la CAJO. Il a été inscrit sur la liste à court terme (boiteux).

Remboursement de \$162.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #4, "O Sea Sea", (Jeff O'Brien), est arrivé en 6<sup>e</sup> position, avec l'attelage brisé, qui était survenu deux minutes après le départ.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen du bris dans le dernier droit effectué par le #9, "Rough Trade", (Austin Sorrie), arrivé en 8<sup>e</sup> position, qui avait provoqué une interférence au #3, "R Thinking Monster", (Nick Steward). Il est arrivé en 7<sup>e</sup> position. Aucun placement n'est requis.

**Réclamations :**

Course 11 – "Rough Trade" (1), pour \$8,500, par Daniel Mead, entraîneur Rob Doyle.