



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway				
<b>Date</b>	17 janvier 2024		<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : -10 °C)		<b>Vent</b>	22 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Bonne (Variante 4 s en raison du verglas)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	99
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 737,943				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Fred Brethour	Jason Portuondo	Fenton Platts

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

J. Harris a été autorisé à se retirer de deux courses.

#### Courses :

Course 1 – Le #2, "Gracie T", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Les #7, "Township Willy", et #8, "Einhorn", ont été signalés dans la statistique avec obstructions à cause du bris d'allure survenu au #6, "Malvolio", avant le poteau de 1/4 de mille.

Le #6, "Malvolio", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Le #2, "Art Of Fire", a fait un bris d'allure avant le poteau de 3/4 de mille et une sortie sans terminer la course.

Le cheval a été inscrit sur la liste des juges pour la performance et devra se qualifier.

Le cheval a été également inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie) par le vétérinaire de la Commission.

### Course 3 – **Enquête**

Le #1, “Spare Time Ferg”, (T. Borth), a fait un bris d’allure par lui-même après le poteau de 3/4 de mille.

Il n’y a pas eu d’obstruction.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/9Y9B4KPbLzU>

Le #2, “Controlthelightnin”, a été signalé dans la statistique avec obstruction subie à cause du bris d’allure survenu au #1, “Spare Time Ferg”.

Aucun placement n’est requis.

Le #1, “Spare Time Ferg”, a été inscrit après la course sur la liste de vétérinaires à court terme (boiterie) par le vétérinaire de la Commission.

Une réclamation a été annulée par le réclamant pour le #1, “Spare Time Ferg”, dans les 30 minutes suivant la course, car “Spare Time Ferg” avait été programmé comme cheval, mais était en réalité un hongre, ce qui a été également confirmé par le vétérinaire de la Commission.

Règle 15.20.02 de la CAJO

Course 4 – Examen des bris d’allure survenus aux #2, “Better Than Cash”, et #7, “Matts Tuition”, après le départ.

Le conducteur, Garrett Rooney, a été trouvé coupable d’avoir enfreint la règle de la CAJO 22.05.01 (e) pour avoir permis à un autre cheval de passer inutilement à l’intérieur alors qu’il menait le peloton, dans le dernier droit.

Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2504154

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le conducteur, Tyler Borth, a été trouvé coupable d’avoir enfreint la règle de la CAJO 22.05.01 (e) pour avoir permis à un autre cheval de passer inutilement à l’intérieur alors qu’il menait le peloton, dans le dernier droit.

Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2504180

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

#### **Course 4**

“Matts Tuition” (1), pour \$ 8,000, entraîneuse Michelle Sherman, propriétaire Sean Downey.