



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	11 mars 2024		Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 6 °C)		Vent	16 km/h Sud-Ouest-Sud	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions	75
Paris mutuels	\$ 516,598				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Peter Gillies	Scott Ksionzyk

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Un examen a eu lieu avec la personne du milieu hippique, Ernest Nussio, concernant un éventuel problème de comportement à la barrière de l'écurie sur l'hippodrome Flamboro Downs, le 17 février 2024.

La décision sera prise en délibéré.

Le juge de départ, John Lilley, s'est rendu au bureau pour discuter du départ de la Course 5, disputée le 8 mars 2024.

Braiden Reibeling a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #6, “Yourefirst Afterme”, devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 3 – Le #4, “Homey Joe”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Le #1, “Heza Handy Man”, est resté le long du rail pour remporter la course.

Aucune sanction n’a été imposée au conducteur du #3, “Dows Up”, (D. Thiessen), car son cheval était fatigué et déviait vers l’extérieur.

Course 4 – **Enquête**

Le #1, “Highway Vagabond”, (D. Thiessen), arrivé en 3^e position, a fait un bris d’allure avant le départ.

Il n’a enfreint aucune des règles de la CAJO sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/v7xV142tJVk>

Les #1, “Highway Vagabond”, et #4, “Money On The Beach”, devront se qualifier pour les bris d’allure.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #2, “Mister Rebbily A”, a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins.

Nick Steward passera au bureau des juges pour l’examen de sa stimulation avec le fouet dans le dernier droit.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Stewart McQueen s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 pour avoir omis d’effectuer un changement d’équipement approuvé par les juges. La décision sera rendue demain.

Les #6, “Bearcat Willy”, #7, “Jitterbug Flip”, et #8, “Mach Jacobs”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions subies en raison du bris d’allure survenu au #2, “Mo Bettor”, avant le poteau de 3/4 de mille.

Aucun placement n’est requis.

Réclamations :

Aucune.