



## Rapport du juge en chef

|                                   |                                |                                 |                       |  |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Western Fair Raceway           |                                 |                       |  |
| <b>Date</b>                       | 13 mars 2024                   | <b>Heure de départ</b>          | 17 h 50               |  |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Dégagé Doux<br>(Temp. : 12 °C) | <b>Vent</b>                     | 14 km/h Nord-Ouest    |  |
| <b>État de la piste</b>           | <b>Rapide</b> (Variante 0 s.)  |                                 |                       |  |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10                             | <b>Courses de qualification</b> | S/O                   | <b>Nombre total d'inscriptions</b><br>71 |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$ 439,003                     |                                 |                       |  |
| Vétérinaire contacté              | Réunion de paddock             | Réunion d'entretien des pistes  | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant          |

|                                      |                                      |                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Juge en chef</b><br>Fred Brethour | <b>Juge associé</b><br>Peter Gillies | <b>Juge associé</b><br>Tyler Fines |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Dennis Duford et Daryl Thiessen ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

Dans la Course 8, disputée le 11 mars 2024, le conducteur, Nick Steward, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.23.03 (b) de la CAJO, pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable, en stimulant avec le fouet lorsqu'il conduisait le cheval, "Livin Large".

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite applicable du 23 mars au 25 mars 2024, inclusivement.

Décision #2571532

## **Courses :**

### **Course 1 – Enquête**

Le #5, “Master Fencer”, (S. Fillion), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure avant le départ et s’est rendu bien à l’intérieur du poteau de remboursements sans enfreindre les règles sur les bris d’allure de la CAJO.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/WAEoeJes7hE>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

### **Course 6 – Enquête**

Le #4, “Saulsgood”, (T. Borth), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure allant vers le poteau de 1/4 de mille.

Il n’a enfreint aucune des règles de la CAJO sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/JsV6Z4T9m7Y>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

### **Course 9 – Enquête**

Le #3, “Starsaboveaverage”, (T. Borth), s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs après le poteau de 1/2 mille et a été dépassé à la ligne d’arrivée par le #6, “Atalanta Express”, (S. Fillion).

Le #3, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position.

Le #6, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/bwhkCGaiPms>

Course 10 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

Aucune.