



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair			
Date	Lundi 4 mars 2024	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 14 °C)		Vent	12 km/h Sud Sud-Est
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	74
Paris mutuels	S/O			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence	Emma Pote	Scott Ksionzyk

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Pour vendredi – Officiels de courses Dorion, Platts et Patterson

- Avis de certificat de résultat d'analyse de TCO₂ (supérieur au niveau autorisé)
- Carte d'analyse #492405819
- Hippodrome : Western Fair Raceway
- Date : le 27 février 2024
- Cheval : "Red Dirt Hot Shot" dans la Course 10
- Entraîneur : Scott Friend

La Décision #2556444 a été rendue au nom de Scott Friend, qui se voit imposer une suspension complète jusqu'à ce que l'affaire soit considérée comme réglée, et ce, conformément aux Règles 9.07.01 (ii), 6.46.01(e), 6.01(c).

La Décision #2556084 a été rendue pour le cheval, “Red Dirt Hot Shot”, qui ne peut être inscrit ni concourir pour 30 jours, à savoir entre le 2 et le 31 mars 2024, et ce, conformément à la Règle 9.07.01 (iv).

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #5, “Greystone Best Bet”, (Lorne House), figure sur la liste des juges pour les bris d’allure.

L’entraîneur, Ryan Steward, en a été averti.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #3, “Bolt Power”, (Samuel Fillion), a terminé la course avec de l’équipement brisé (baguette de tête).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 7

“Mach Jacobs” (1), pour \$ 9,500, par les propriétaires Louie Sorella, Stewart McQueen (entraîneur), Donald MacLellan et James Grant.