



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair			
<b>Date</b>	Mardi 5 octobre 2021	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 16 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	107
<b>Total des paris mutuels</b>	\$615,572			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler	Scott Ksionzyk	Emma Pote

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## Bureau

M. George Large a été autorisé à se retirer d'une course.

## Courses

Course 1 – Examen des pylônes dans le premier virage. Aucune infraction.

Course 2 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #1, "Best Watch Out", (MacDonald), qui s'était rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée. Examen du dernier droit pour le #3, "Shadowy", (T. Moore), qui déviait visiblement vers l'extérieur, en permettant ainsi au cheval vainqueur, le #5, "PL Portia", le passage à l'intérieur. Aucune infraction n'a été accordée à M. Moore comme son cheval déviait visiblement vers l'extérieur.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – “Perfect Storm”, (Lacaille), s’était rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs après le départ. Le cheval a terminé la course en dernière position. Aucun placement n’est requis. “A Black Diamond” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer)

Course 5 – Enquête au poteau de 3/8 de mille. Le #6, “Debs New Man”, (Neill), s’était rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs, sans pourtant être dépassé à la ligne d’arrivée. Le cheval a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/b3jQpo8bWRk>

De plus, nous avons examiné le bris d’allure survenu après le poteau de 3/4 de mille, pour le #3, “Kingsley B”, (Sorrie). Aucune infraction.

Course 6 – Examen des pylônes dans le dernier virage pour le #4, “Phone In”, (Kelly), qui s’était rendu à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction signalée.

Course 7 – Examen du bris d’allure survenu au poteau de 1/4 de mille pour le #3, “Ciona Bromach”. Des obstructions ont été attribuées aux chevaux arrière. Aucun placement n’est requis. De plus, le #6, “Go Daddy Go”, a fait un bris d’allure après le poteau de 1/4 de mille et a fait une sortie. Le cheval a été examiné par le vétérinaire et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme pour boiterie. Le cheval a été placé sur la liste des juges pour la performance et devra se qualifier.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – “Neon Lights”, a terminé la course en 7<sup>e</sup> position et a été placé en 8<sup>e</sup> position pour avoir fait un bris d’allure pour plus de 25 foulées. “Shouldaknowbetter” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 11 – Examen du bris d’allure survenu dans le dernier droit pour le #8, “Maintenance Man”. Aucune infraction signalée. Le cheval a terminé la course en 6<sup>e</sup> position.

## **Réclamations**

Course 7 – “Fern Hill Breeze”, pour \$8,500, par Ron Woodburn, entraîneur Patrick Shepherd.