



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair			
Date	Mardi 5 octobre 2021	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 16 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	107
Total des paris mutuels	\$615,572			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Scott Ksionzyk	Emma Pote

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

M. George Large a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses

Course 1 – Examen des pylônes dans le premier virage. Aucune infraction.

Course 2 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #1, "Best Watch Out", (MacDonald), qui s'était rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée. Examen du dernier droit pour le #3, "Shadowy", (T. Moore), qui déviait visiblement vers l'extérieur, en permettant ainsi au cheval vainqueur, le #5, "PL Portia", le passage à l'intérieur. Aucune infraction n'a été accordée à M. Moore comme son cheval déviait visiblement vers l'extérieur.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – “Perfect Storm”, (Lacaille), s’était rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs après le départ. Le cheval a terminé la course en dernière position. Aucun placement n’est requis. “A Black Diamond” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer)

Course 5 – Enquête au poteau de 3/8 de mille. Le #6, “Debs New Man”, (Neill), s’était rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs, sans pourtant être dépassé à la ligne d’arrivée. Le cheval a terminé la course en 4^e position.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/b3jQpo8bWRk>

De plus, nous avons examiné le bris d’allure survenu après le poteau de 3/4 de mille, pour le #3, “Kingsley B”, (Sorrie). Aucune infraction.

Course 6 – Examen des pylônes dans le dernier virage pour le #4, “Phone In”, (Kelly), qui s’était rendu à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction signalée.

Course 7 – Examen du bris d’allure survenu au poteau de 1/4 de mille pour le #3, “Ciona Bromach”. Des obstructions ont été attribuées aux chevaux arrière. Aucun placement n’est requis. De plus, le #6, “Go Daddy Go”, a fait un bris d’allure après le poteau de 1/4 de mille et a fait une sortie. Le cheval a été examiné par le vétérinaire et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme pour boiterie. Le cheval a été placé sur la liste des juges pour la performance et devra se qualifier.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – “Neon Lights”, a terminé la course en 7^e position et a été placé en 8^e position pour avoir fait un bris d’allure pour plus de 25 foulées. “Shouldaknowbetter” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 11 – Examen du bris d’allure survenu dans le dernier droit pour le #8, “Maintenance Man”. Aucune infraction signalée. Le cheval a terminé la course en 6^e position.

Réclamations

Course 7 – “Fern Hill Breeze”, pour \$8,500, par Ron Woodburn, entraîneur Patrick Shepherd.