



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair			
Date	28 novembre 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert Venteux (Temp. : -5 °C)			
État de la piste	Rapide (Variante 1 s.)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	103
Total des paris mutuels	\$589,458			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Tom Miller	John Dorion	Gary Patterson

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

On a opéré 5 retraits en raison de bourrasques de neige dans la région.

COURSES

Course 1 – Le #2, "Come See Come Saw", a subi un bris d'équipement (entrave) avant le départ et a été remboursé avec \$ 10,570.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/VJOZn3tF2vE>

Le #8, "Red Trans Am", éprouve des difficultés dans le premier virage sans pourtant faire de bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #4, “Jewels Diamondeyes”, a fait un bris d’allure au départ et subi un bris d’équipement (entrave) après le départ.

Il a ensuite fait une sortie.

Aucun remboursement n’a été opéré.

Le #2, “Hello Life”, a fait une sortie allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille et devra se qualifier pour la performance.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #2, “Sand Walker”, a fait un bris d’allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursement.

Un remboursement totalisant \$ 6,309 a été opéré.

“Sand Walker” devra se qualifier pour les bris d’allure.

Examen du bris d’allure survenu au #6, “Miki Burke”, dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée.

Le cheval perd du terrain lorsqu’il est en bris d’allure et n’est pas dépassé à la ligne d’arrivée.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/V8fpojLOf58>

Course 9 – Le #1, “Mo Power Baby”, fait un bris d’allure avant le départ, mais il s’était rendu bien à l’intérieur du poteau de remboursement.

Course 10 – Rien à signaler.