



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair	London		
Date	Mardi 30 mars 2021	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 15 °C : Vent Sud 39 km/h)			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	107
Total des paris mutuels	\$502,534			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé McCoag, Neil	Juge associé Ksionzyk, Scott
--------------------------------------	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Doug Hopkins, l'officiel de courses, travaille à distance ce soir.

La vidéo a été envoyée aux meneurs, Travis Henry et Colin Kelly, de la Course 11, du lundi le 29 mars 2021, concernant le fait d'avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable, lorsqu'ils se servaient de leurs fouets dans le dernier droit.

George Ketros – Course 4 – Lundi 29 mars 2021 – Infraction à la règle de la CAJO 22.23.03(b), (avoir effectué une action du poignet au-delà de ce qui est acceptable alors qu'il faisait usage du fouet dans le dernier droit). Il s'agit de sa 2^e infraction en moins de six mois. Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$300 et une suspension de conduite de 5 jours, à être purgée pour les 3, 4, 5, 6, 7 avril 2021. Décision #1182950

COURSES

Course 1 – Examen des pylônes dans le dernier droit. Le #2, “Doc Fanelli”, (C. Kelly), a été à l’intérieur d’un pylône. Aucun avantage injuste n’a été obtenu. Aucune infraction.

Course 2 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Premièrement, le #2, “Shadow Tail”, (A. Sorrie), arrivé en 1^{ère} position, a été placé en 2^e position, pour avoir dévié vers l’extérieur dans le dernier droit et pour avoir accroché sa roue avec celle du #5, “Big Sir”, (D. McNair). Le #5, en 2^e position, a été placé en 1^{ère} position. De plus, nous avons discuté avec le meneur du #1, “Heza Handy Man”, (M. Horner), qui a déclaré ne pas être affecté par la position où il avait terminé la course.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/9wNwli8yeY8>

Enquête 2

Examen de la course après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille allant vers le début du dernier droit où le #5, “Big Sir”, (D. McNair), bouge vers l’extérieur. La vidéo provenant de la tour de fond montre que le #5 est tantôt à l’extérieur tantôt à l’intérieur du parcours avant que le #6, “Mr Cheeseman”, (Travis Henry), arrive au #5. Aucune infraction.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/zk81imualU>

Doug McNair a été convoqué concernant le défaut de maintenir les pieds dans les étriers. Vidéo transmise pour examen.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris provoqué par le #7, “River Rising”, (B. Macdonald), allant vers le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille. Les #1, #2, #3 et #4 ont été signalés pour interférences. Les #6 et #8 ont été signalés pour des interférences. Aucun placement n’est requis, car le #7 est arrivé en dernier.

Course 5 – 2 Enquêtes.

Enquête 1

Examen du bris provoqué par le #2, “LMC Mass Oak”, (N. Boyd), allant vers le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille. Il est arrivé en 4^e position. Aucune infraction.

Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/m7d4v2p9nSg>

Enquête 2

Le #3, "Spicey Victor", (L. House), a effectué un bris d'allure avant le départ, et, comme il ne se trouvait pas à l'intérieur du poteau de départ, a obtenu un remboursement de \$2,070.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris provoqué par le #3, "Sports Zipper", (L. Roy), au début du dernier droit. Le #3, arrivé en 5^e position, a été placé en 6^e position, pour interférence lors du bris provoqué au #6, "Tapestry", (D. Thiessen). Nous avons discuté avec l'entraîneur, Cassidy Schneider, au sujet de la performance du #7, "Hollys Treasure".

Course 9 – Enquête.

Les #4, "Boston Blue", (A. Haughan), et le #6, "Zorgwijk Tecoma", (L. House) ont fait des bris avant le départ et aucun cheval n'a été à l'intérieur du poteau de remboursement. Tous les deux chevaux ont été remboursés pour un total de \$13,811. Le #4 doit se qualifier pour les bris.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.