



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair	London		
Date	Mardi 26 octobre 2021	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Couvert (Temp. : 6 °C) Vent Nord Nord-Ouest 19 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 126	
Total des paris mutuels	\$469,214			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Counsell, Kelly	Ksionzyk, Scott

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – *Autumn Series Final* Examen du bris d'allure survenu au #3, "City Lady", (A. Sorrie), après le poteau de ½ mille. Il a terminé la course en 5^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Course 2 – Brett Macdonald a été autorisé à se retirer de sa monture pour cette course. Le #1, "Nora D", (T. Cullen), a fait un bris d'allure après le départ, en

provoquant des obstructions à plusieurs chevaux. Le #1, arrivé en 7^e position, a été placé en 8^e position. Les #2, #5, #6 et #8 ont été signalés pour obstructions. Le #9 a été signalé dans la statistique pour obstruction.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du dernier droit. Le #5, “Last Mach”, (A. Byron), et le #7, “Modern Writer”, (T. Borth), se sont touché les sulkys juste avant la ligne d’arrivée. Aucune infraction.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Enquête

Le #5, “Artistic Pick”, (C. Kelly), arrivé en 2^e position, a été placé en 4^e position pour avoir dévié vers l’intérieur et provoqué des obstructions au #4, “Quick Tour”, (M. Horner), et au #3, “Come On Barney”, (R. Desroche), avant le départ. Le #3 et le #4 ont été remboursés aux fins de paris mutuels.

Le remboursement a été de \$16,693.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/2fCKSYE1JOo>

<https://youtu.be/KPusJQJ3RZ8>

Course 10 – Alfie Carroll a été autorisé à se retirer de sa monture pour cette course. Examen des pylônes après le départ, allant dans le premier virage. Aucune infraction signalée.

Course 11 – Enquête

Examen des chevaux ayant fait des bris d’allure avant le départ.

Le #5, “Nothinholdinmeback”, (T. Borth), a fait un bris d’allure par lui-même et s’est rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

Le #7, “Tearingupthecredit”, (S. Wray), a fait un bris avant le départ et a provoqué une obstruction au #6, “Lydias Liberty”, (G. Rooney). Le #6, arrivé en 5^e position, a été remboursé aux fins de paris mutuels. Le remboursement a été de \$5,200.

Aucun placement n'est requis, car le #7 est arrivé en dernier.

Liens pour les vidéos d'enquête :

<https://youtu.be/xGaHMMNUego>

<https://youtu.be/keBZ77Mr9ZM>

Course 12 – Examen pylônes après le départ, allant dans le premier virage. Aucune infraction signalée.

Réclamations

Course 5 – “Bet The Limit” (1), pour \$18,750, par le propriétaire-entraîneur Randy Henry.

Course 7 – “Eataams Sportsbaby” (1), pour \$7,000, par Alma Jarvis, entraîneur Jim Jarvis.