



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair	London		
Date	Vendredi 29 octobre 2021	Heure de départ	16 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Pluie (Temp. : 10 °C) Vent Nord-Ouest 24 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Boueuse (Variante 2 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	2TF	Nombre total d'inscriptions 115
Total des paris mutuels	\$231,837			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Pote, Emma	Counsell, Kelly

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Scott Coulter a été autorisé à se retirer de 3 courses.

COURSES

Course 1 – Le #8, "KD Roses", (R. Desroche), a été distancé. De plus, le #8 a été examiné par le vétérinaire de la Commission et placé sur sa liste à court terme (maladie). Le #8 a été inscrit sur la liste des juges pour la performance et devra se qualifier.

Course 2 – Enquête Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure avant le départ. Le #5, "Glandcaster Hall", (C. Kelly), s'est rendu bien à l'intérieur de poteau de remboursements. Le #1, "My Old Stud Leroy", (A. Moore), ne s'est pas rendu à l'intérieur de poteau de remboursements et, par conséquent, a été remboursé. On a opéré un remboursement de \$1,707. De plus, nous avons examiné le bris d'allure survenu au #4, "Satin Pajamas", (J. Obrien), allant vers le poteau de ¼ de mille. Le #3, "Road To Redemption", (M. Budway), a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure survenu par cause d'une obstruction. Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/aCJOYCQoyf4>

Course 3 – Le #4, "Jackieofalltrades", (A. Haughan), s'est maladroitement arrêté après le poteau de ½ mille, et a fait une sortie sans terminer la course. On nous informe qu'il s'était étouffé. Le #4 doit se qualifier pour la performance. Le #7, "Perfect Romi", (S. Lacaille), a été signalé dans la statistique pour une obstruction survenue après le poteau de ½ mille.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #5, "PDQ Hanover", (C. Kelly), après le départ. Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction signalée. Le #7, "Play Like Kirara", (D. McNair), a fait une sortie après le poteau de ½ mille avec un bris d'équipement (crevaison).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #8, "Toonie Teen", (T. Borth), au début du dernier droit. Le #8 a fait le bris d'allure par lui-même. Les #5, #6, # et #7 ont été signalés dans la statistique pour obstructions. Aucun placement n'est requis, car le #8 a terminé la course en dernier.

Enquête 2

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Hippy John", (D. McNair), avant le départ. Le #7 a provoqué l'obstruction au #6, "Drowns The Whiskey", (N. Day), arrivé en 3^e position, ce qui s'est traduit dans un remboursement aux fins du pari mutuel. On a opéré un remboursement de \$2,216. Aucun placement n'est requis comme le #7 est arrivé en 7^e position.

Liens pour les vidéos d'enquête

https://youtu.be/mKrGOUJh_-0

<https://youtu.be/U9jadB2f-fs>

Après la course, on nous a informés qu'il y avait eu une personne accompagnée d'un chien qui aurait pu contribuer au bris d'allure survenu au #7. Les officiels de courses ont examiné tous les angles et ont décidé que le bris d'allure survenu au #7 n'avait pas été provoqué par le chien. L'angle fourni par la caméra de la tour de fond montre le #7 faire le bris d'allure bien avant qu'il dépasse le mur menant à la lice devant l'estrade. Il y avait un monsieur accompagné d'un chien devant l'estrade, mais ce n'est pas à cause de lui que le #7 avait fait le bris d'allure.

Course 7 – Examen du bris d'allure survenu au #1, "Diehard Seelster", (J. Harris), après le départ. Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune