Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

Suite 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4 90, avenue Sheppard Est

Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



# Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fa	air Raceway			
Date	Vendredi 4	Novembre 2022	Heure de départ		16 h 50
Conditions météorologiqu	Dégagé les (Temp. : 1	4 °C)			
État de la piste	ste Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de course: 2 SK de qualification			
Total des paris \$320,732 mutuels					
Contact vétérinair e	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes			Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Scott Ksionzyk	Tyler Fines (à distance)

#### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

#### Bureau

George Large a été autorisé à se retirer d'une course.

Gary Patterson en formation ce soir.

#### Courses:

Course 1 – Examen des pylônes dans le dernier droit pour le #3, "Big Lady Jay". Aucune infraction signalée.

Course 2 - Rien à signaler.

Course 3 - Enquête au départ. Le #2, "Kempenfelt", (Borth), a dévié vers

l'extérieur et accroché la roue du #3, "Woodmere Stella", (Ryan). Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique avec des obstructions survenues avant le départ. Les deux ont été remboursés avec \$18,823. Le #2, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/fab3m9Skeg8

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Warrawee Xcess". Une obstruction a été attribuée au #5, "Flamin Terror". Aucun placement n'est requis.

### Course 5 – Enquête au départ.

Les #5, "Somethingaboutlucy", et #6, "Mood Cruiser", se sont accrochés avant le départ. Les deux chevaux ont été remboursés avec \$8,240.

Lien pour la vidéo d'enquête – <a href="https://youtu.be/SNnuRaEEPzY">https://youtu.be/SNnuRaEEPzY</a>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

### Course 8 – 2 Enquêtes

### Enquête 1

Examen du dernier virage. Aucune infraction aux règles sur les pylônes n'a été commise par le #7, "Royal Leaf".

## **Enquête 2**

Examen du premier virage. Aucune infraction aux règles sur les pylônes n'a été commise par le #8, "Stonebridge Zeus".

Lien pour la vidéo d'enquête – <a href="https://youtu.be/xA803a-AKqM">https://youtu.be/xA803a-AKqM</a>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le vétérinaire a opéré un retrait tardif (boiterie) du #6, "Tomitta Bayama".

## **Enquête** au départ.

Le #8, "Hello You", ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements. Il a été donc remboursé avec \$993.

"Mister X" a fait un bris d'allure au poteau de ½ mille. Des obstructions ont été attribuées aux #1, "Mystic Messenger", et #5, "Cal Hanover".

"Mister X" a fait une sortie et a été inscrit sur les listes des juges pour les bris d'allure et la performance.

### **Réclamations:**

## Course 3

"Cranberry Brie", pour \$8,750, par M. Bohrer, D. Soullier et B. Goit (entraîneur).

# Course 9

"R Bazinga", pour \$7,000, par M. Kuepfer, entraîneur J. Roberts.