



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Samedi 22 août 2020	Heure de départ	13 h
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Humide (Temp : 30 C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Ferme EPT Piste 2 Piste intérieure 1
Nombre de courses	10 112 inscriptions		
Chevaux retirés Vétérinaire :	5	Commissaires :	13 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Gunnar Lindberg	David Stewart	Jeff Minler

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Bureau :

L'entraîneur Irwin Driedger a demandé de changer son meneur pour aujourd'hui.
Sa demande a été rejetée.
L'entraîneuse Josie Carroll a demandé de changer son meneur pour aujourd'hui.
Sa demande a été rejetée.

Examens de films :

Courses :

Course 1 – Le #2, “One Thou”, était craintif à la barrière, et il a été retiré par le vétérinaire officiel. Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #5, “Marwoods War”, (Hannah Twomey), a chevauché au premier saut.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – La Eternal Search Stakes – Enquête de commissaires aux alentours du virage de fond, impliquant le #6, “Bramble Queen”, mené par Luis Contreras, qui avait perdu son allure et était tombé, en essayant de passer autour du peloton. Luis a été vérifié par les services médicaux d’urgence qui l’ont trouvé sans lésions ni contusion. Ils l’ont déclaré apte pour les courses. Nous avons discuté avec Luis qui n’était pas sûr de ce qui s’était passé, et il a dit que son cheval avait perdu son allure et que le #9, “March of Dreams”, reculait si vite alors que tout le monde se sentait coincé, sans pouvoir se rétablir. Aucun changement. Le #9, “March of Dreams”, a été dépassé et a fait une sortie à mi-chemin du dernier droit. Nous avons reçu un appel de la part d’un meneur au sujet de l’état de la piste intérieure. Nous avons appelé Irwin Driedger, le directeur exécutif de l’association de jockeys. Nous avons informé la CAJO que, selon nous, la dernière course sera transférée de la piste de turf.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/q3qMKdrsEzq>

Course 9 – Le #7, “Haniel”, a été transporté en camion et il ne sera donc pas testé. Le protocole pour l’écurie de prélèvement prévoit qu’une fois dans le camion, ils ne seront plus testés.

Course 10 – Pas de turf sur la piste intérieure. Une mille et 1/16 sur la piste Tapeta. 4 retraits anticipés pour le, #3, “Lea Ro”, le #8, “Raquanzel’s Dream”, le #9, “Faith Over Fear”, et le #11, “Cheeky Pint”, à cause du changement de la surface de piste. Rien à signaler.

Paris mutuels : \$5,636,620.

Réclamations :

Course 2 – Le #2, “Ghost Island”, pour \$5,000, ira à la propriétaire Mary-Lynn Agostino, entraîneuse Sharon Ceccato.

Course 7 – Le #4, “Sea Lily”, pour \$15,000, ira aux propriétaires Chuck Murray et Warren Wilcox, entraîneur Warren Wilcox.

Le #6, “Cindervella”, pour \$15,000, ira à Bruno Schickedanz, entraîneur Martin Drexler.

Course 9 – Le #3, “Love Daddy”, pour \$23,500, ira à Tommy Massess, entraîneur Norm McKnight.