



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Samedi 20 avril 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 5 °C)	<b>Vent</b>	19 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	101/128
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 2,391,233			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
David Stewart Jr	Jeff Minler	Pete Gillies travaille à distance

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Chad Rozema est en formation ce soir.

Une décision a été rendue au nom de Doug McNair.

Il s'agit d'une sanction pécuniaire de \$ 300 et d'une suspension de conduite de cinq jours, du 5 au 9 mai. M. McNair a fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable en stimulant son cheval, "Captain Nashville", dans la Course 5, le 5 avril.

Règle de la CAJO 22.23.03(b)

Décision #2618587

Travis Henry et Lyle MacArthur ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

## COURSES

### Course 1 – **Enquête**

Examen du bris d'allure effectué par le #6, "Southwind Infusion", (Tyler Jones), avant le départ.

Le cheval s'était rendu à l'intérieur de poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/FPA1pcJVjSk>

Reprise de départ.

Obstruction du #2, "Why Wouldnt Ya", (Brett Macdonald) sur le #6 avant le départ.

Le #9, „Bringitonhometome“, (James Macdonald), a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure cause de l'obstruction du #4, "Bobcaygeon", (Sylvain Filion), dans le troisième quart.

Aucun placement nécessaire.

La caméra pour la photo d'arrivée n'était pas opérationnelle pour la Course 1.

Les juges avaient le même ordre d'arrivée et, conformément à la règle 33.09 de la CAJO, la décision des juges est **définitive**.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes pour 6, "Uncle Shank A", (Tyler Borth), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Examen de la course jusqu'au poteau de 1/2 mille entre les #4, "Seriously Hanover", (James Macdonald), #6 et #8, "Command", (Sylvain Filion).

Le #8 dévie vers l'intérieur alors que les #4 et #6 le dépassent.

Aucune obstruction n'est constatée.

Aucun placement n'est requis.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Après la course, le #3, "Uhtred", a été examiné par Dr Ballinger, le vétérinaire de l'Association, et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiteux).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Le conducteur du #4, "The Longest Yard", (Jody Jamieson), sera convoqué pour l'examen du film au sujet de la règle 22.19 de la CAJO.

Course 9 – Rien à signaler.

Le conducteur du #4, "Poseidon Seelster", (Bob McClure), sera convoqué pour l'examen du film au sujet de la règle 22.19 de la CAJO.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune