



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Jeudi 1 <sup>er</sup> juillet 2021		<b>Heure de départ</b>	19 h 00
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert 20 °C		<b>Ventoux:</b> 16 km/h N	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b> 99/151	
<b>Total des paris mutuels</b>	2 168 001 \$			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
David Stewart Jr	Allan Stiff	John Dorion

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

- Deux Ontario Sires Stakes Gold Divisions pour les poulains de 3 ans et Hongre trotteurs et les pouliches trotteuses de 3 ans.

- Deux décisions ont été rendues par le comité composé des officiels se course Stewart, Minler et Stiff concernant Drew Neill.

- Décision 1243676 – Règle de la CAJO 5.11 – M. Neill est immédiatement suspendu pour avoir omis de respecter l'ordre des officiels de course et de contacter l'officiel responsable de la conformité Brian Sharpe.
- Décision 1243750 – Règle de la CAJO 6.15 – M. Neill est immédiatement suspendu jusqu'à ce que les sanctions pécuniaires résultant des décisions 1110661, 1116787, 1178813 et 1178829 aient été payées en totalité.

#### Courses :

Course 1 – Examen des pylônes pour le numéro 5, Imextraspecial (Trevor Henry), dans le premier virage. Il est arrivé en 2<sup>e</sup> position. Le numéro 5 était à l'intérieur d'un pylône et a heurté plusieurs autres pylônes. Aucune infraction.

Course 2 - Examen des plusieurs bris dans le premier quart.

- Le numéro 2 Mystic Markle (Eddie Green) a terminé 7<sup>e</sup> et a été classé 8<sup>e</sup> (et par la suite 7<sup>e</sup>) pour un bris prolongé. Règle 22.27.02 de la CAJO.
- Le numéro 7 Magnolia Lane (James MacDonald) a terminé 5<sup>e</sup> et a été classé 8<sup>e</sup> pour une pause prolongée. Règle 22.27.02 de la CAJO.

- Le numéro 5 HP Felicity (LP Roy) a reçu une interférence en raison du bris du numéro 6 Silver Diamond (Sylvain Filion) au 3/4.

- le numéro 9 Global News a été retiré tardivement par le vétérinaire (boiteux). Remboursement de \$1,510.

Course 3 — Deux enquêtes

- Enquête 1 – Examen du bris par le n° 3 Dealin With Dewey (Mario Baillargeon) dans le dernier droit, a terminé 2<sup>e</sup>. Le n° 3 est en bris d'allure à la ligne d'arrivée et est dépassé par le n° 1 Lexus Kody (Trevor Henry) et le n° 7 Royal Tyrone (James MacDonald); par conséquent, le numéro 3 a terminé 2<sup>e</sup> et a été classé 4<sup>e</sup>. En plus, le panel a jugé que le numéro 3 n'avait pas perdu continuellement du terrain pendant un bris d'allure et a été classé 5<sup>e</sup>.
- Vidéo d'enquête 1 : <https://youtu.be/EGuJoP4snM8>
- Enquête 2 – Examen de la course dans le premier virage entre le numéro 4 Buckys Angel (Wayne Mac Lean) et le numéro 5 Fashion Frenzie (Sylvain Filion). La vidéo panoramique montre que le n° 4 va à l'extérieur et monte sur le n° 5, ce qui a poussé les deux chevaux à perdre l'allure. Le numéro 5 gagne la course; il a été inscrit dans la statistique avec un « ix ».
- Vidéo d'enquête 2 : [https://youtu.be/URFMc\\_YpBVk](https://youtu.be/URFMc_YpBVk)

- Wayne Mac Lean – suspension de conduite de 3 jours (5 au 7 juillet 2021) – règle de la CAJO 22.05.01 (h), décision 1243789.

Examen des pylônes pour le 1, Lexus Kody (Trevor Henry), dans le premier virage. Aucune infraction.

- Scott Young (numéro 2 Harry) – Règle 22.19 de la CAJO, sanction pécuniaire de 100 \$ – n'a pas gardé les deux pieds dans les étriers. Décision #1243785.

Course 4 – Rien à signaler.

- le numéro 10 Bettors Authority a été examiné par le vétérinaire de l'association vétérinaire, D<sup>re</sup> Julie Ballinger, après la course et placé sur la liste des vétérinaires à court terme (boiteux).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

- le numéro 6 Somewhat Sacy était retiré par les juges et amené à l'écurie de rétention. Remboursement de \$1,525.

Course 7 – Examen des pylônes pour le numéro 5, Stormont Barbeque (Trevor Henry), dans le dernier virage. Il est arrivé en 3<sup>e</sup> position. Aucune infraction aux règles sur les pylônes.

Course 8 – Rien à signaler

- Discussion avec LP Roy (numéro 8 Wildcat Victoria) pour qu'il maintienne son fouet au-dessus du niveau de la tige.

Course 9 – Examen du deuxième quart pour le numéro 10 Up The Creek (Jody Jamieson) – :28.1, :59.3 – les 2 ans, faisant leurs premiers départs à vie, aucun problème avec les chevaux à la traîne. Les juges ont discuté avec Jamieson, aucune autre action n'est nécessaire.

Course 10 – Enquête – Examen du départ et du bris d'allure par le numéro 1 Wickenburgh (Trevor Henry). La voiture pilote a entraîné le n° 1 à l'intérieur des pylônes en dehors du virage et en conséquence, le cheval saute par-dessus un pylône et fait un bris d'allure. Les juges ont conclu que le numéro 1 n'a pas reçu un bon départ. Remboursement de \$9,979. Le numéro 1 a été inscrit dans la statistique avec un « ix ».

- Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/Bb9BNInONLI>

- Les juges ont discuté avec le juge au départ Al Dawson au sujet du départ.

- Course examinée dans le dernier droit – Le n° 5 Publicity Seeker (Doug McNair) dérive et entraîne le n° 7 Logan Park (Jody Jamieson) dans le dernier droit. Le numéro 5 entre en contact avec la roue de 7, aucun placement nécessaire.

Course 11 – Course examinée autour du dernier virage – le numéro 9 Miami Seelster (Scott Young) était à l'intérieur d'un pylône, aucune infraction. Il est arrivé en 4<sup>e</sup> position.

- Course examinée dans le premier virage - le numéro 4 Shes Got It All (Doug McNair) était à l'intérieur d'un pylône et en a heurté un autre. Aucune infraction à la règle sur les pylônes par le #4. Il est arrivé en 2<sup>e</sup> position.

### **Réclamations :**

Aucune