



## Rapport du juge en chef

|                                   |                           |                                 |                             |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Woodbine Mohawk Park      |                                 |                             |                                 |
| <b>Date</b>                       | Samedi 30 mars 2024       | <b>Heure de départ</b>          | 18h10                       |                                 |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Couvert<br>(Temp. : 2 °C) | <b>Vent</b>                     | 8 km/h Sud-Est              |                                 |
| <b>État de la piste</b>           | Courses 1 à 15 Rapide     |                                 |                             |                                 |
| <b>Nombre de courses</b>          | 15                        | <b>Courses de qualification</b> | <b>Inscriptions totales</b> | 138/161                         |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$3,645,195               |                                 |                             |                                 |
| Vétérinaire contacté              | Réunion de paddock        | Réunion d'entretien des pistes  | Visite de l'enquêteur       | Rapport du juge en chef sortant |

|                     |                     |                          |
|---------------------|---------------------|--------------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b>      |
| David Stewart Jr    | Jeff Minler         | Tyler Fines (à distance) |

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Chad Rozema est en formation ce soir.

Finales ***New Holland Pacing*** et ***Trotting Series***

## COURSES

Course 1 – Le #6, "Spicy Red Head", (James Macdonald), a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause de l'obstruction survenue au #5, "ER Norma", (LP Roy), après le poteau de 3/4 de mille.

Aucun placement n'a été nécessaire.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen de la course dans le dernier droit pour le #3, “Whichwaytothebeach”, qui dévie légèrement vers l’extérieur.

Le conducteur, Sylvain Filion, tente de garder le cheval dans son parcours alors que celui intérieur est fermé.

Aucune infraction à la règle de la CAJO 22.05.01(e) n’a été commise par M. Filion.

Examen du bris d’allure survenu au #4, “Jilliby Dynamite A”, (LP Roy), après le départ.

Le cheval fait le bris d’allure par lui-même.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du d’allure survenu au #6, “Goldies Rockin”, (James Macdonald), dans le troisième quart, alors qu’il menait le peloton, ne causant pas d’obstruction aux chevaux qui le suivaient.

Course 9 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #1, “Southwind Oncore”, (Travis Cullen), après le poteau de 1/4 de mille.

Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

La vidéo de la tour de fond montre que le #1 se rend à l’intérieur de trois pylônes consécutifs.

Cullen a déclaré avoir été forcé de se rendre à l’intérieur des pylônes pour éviter le contact avec le #4, “Locatelli”, (Chris Christoforou).

La vidéo a confirmé la déclaration de Cullen, car le #1 avait reçu la pression du #4 et s’est rendu à l’intérieur des pylônes pour des raisons de sécurité.

En conséquence, le #1 a été signalé dans la statistique avec obstruction et déclaré comme n’ayant pas enfreint les règles sur les pylônes de la CAJO.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/29YrKDWPEfU>

Examen des pylônes pour le #3, "Franks Angel", (Bob McClure), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dans le premier virage.

Le cheval s'était rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 10 – Rien à signaler.

Le conducteur du #5, "Bettor B Sirius", (Trevor Henry), devra passer pour l'examen du film de sa stimulation et avoir failli de garder les pieds dans les étriers.

### Course 11 – **Enquête/Accident**

Le #1, "Vis A Vis Bluechip", (Paul Davies), dévie vers l'extérieur dans le dernier droit et touche la jambe avant du #6, "Brigus", (Sylvain Fillion), entraînant la chute de ce dernier.

Le #4, "Holy Jalapeno", (Phil Hudon), est derrière le #6 et tombe.

Le #1, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position et ensuite disqualifié pour avoir causé l'obstruction.

Le #3, "Purely Wicked", (Jonathan Drury), a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Le #7, "Ballykeep Painter", (Bob McClure), a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Fillion a été examiné par les services médicaux d'urgence qui l'ont trouvé apte à courir.

Hudon a été transporté en ambulance à un hôpital de la région.

Les juges feront le suivi avec M. Davies.

Le Dr Ballinger a soigné les écorchures des deux chevaux.

Vidéo d'enquête non disponible.

Course 12 – Rien à signaler.

Course 13 – Rien à signaler.

Course 14 – Rien à signaler.

Course 15 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Aucune