



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Samedi 4 mai 2024	Heure de départ	19 h 15	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 16 °C)	Vent	16 km/h Nord-Est	
État de la piste	Courses 1 à 12 Rapide			
Nombre de courses	12	Courses de qualification	Inscriptions totales	100/125
Total des paris mutuels	\$ 2,438,695			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Craig Walker	George Peters

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Chad Rozema est en formation ce soir.

Todd Ratchford s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100 pour ne pas avoir respecté son engagement de course du #6, "Im Sponge Worthy", lorsque programmé à le faire dans la Course 7.

Règle 6.02 (a) de la CAJO Décision #2638467

Décision de l'examen avec Bob McClure le 25 avril (Course 9, disputée le 20 avril). Aucune mesure réglementaire n'est nécessaire pour le moment.

M. McClure est conscient des attentes des juges en ce qui concerne la règle 22.19 de la CAJO à l'avenir.

Décision de l'examen avec Jody Jamieson le 29 avril (Course 8, disputée le 20 avril).

Aucune mesure réglementaire n'est nécessaire pour le moment.

M. Jamieson est conscient des attentes des juges en ce qui concerne la règle 22.19 de la CAJO à l'avenir.

COURSES

Ce soir, **2 courses éliminatoires *Standardbred Breeders of Ontario Association*** (SBOA) pour les chevaux de 3 ans, poulains et hongres, et **3 finales** pour les chevaux de 4 ans de la ***Canadian Sired Graduate Series***.

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du deuxième quart (:27,3, :57,4).

Le #7, "Bold Spirit", (LP Roy), est passé en tête dans le deuxième quart.

Aucune infraction à la règle 22.05.01(k) de la CAJO n'a été signalée.

Course 3 – Examen de la course après le poteau de 1/4 de mille.

Le #4, "Four By Four", (Sylvain Fillion), a de la place pour sortir du double trou.

Aucune obstruction n'a été attribuée au #5, "Chain Gang", (James Macdonald).

Course 4 – Examen du deuxième quart (:26.3, :56,2) établi par le #7, "Control Heaven", (Travis Cullen).

Les juges ont discuté avec M. Cullen et n'ont pas estimé qu'il y ait eu d'infraction commise à l'endroit de la règle 22.05.01(k) de la CAJO.

Course 5 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Tuscan Prince", (LP Roy), arrivé en 4^e position, dans le dernier droit.

Le #5 change de cadence dans le dernier droit et fait un bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Le #5, arrivé en 4^e position, a été placé en 6^e, pour avoir évité de perdre continuellement du terrain lors du bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/GdXfjLsfCc>

Examen de la course au début du premier virage.
Le #5 dévie vers le #1, "Ghostly Capper", (Tyler Borth).
Le #1 a été signalé dans la statistique pour obstruction.
Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Examen au début du dernier droit.

Le #2, "Whatchulookin At", (James Macdonald), a fait un bris d'allure alors qu'il menait, et a accroché la roue du #3, "Write Me A Rose", (Doug McNair).

Le #2, arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position pour avoir provoqué une obstruction lors d'un bris d'allure.

Les #1, "Sauble Ace", (Bob McClure), et #4, "Speaker Of Peace", (Scott Young), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/kkKtNAd007Y>

Les juges discuteront avec Scott Young au sujet de son style de stimulation.

Course 9 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #6, "Tarquinius Hanover", (Sylvain Filion), arrivé en 3^e position, après le poteau de 3/4 de mille.

Le #6 provoque des obstructions aux #1, "Rilkoff", (Tyler Moore), #2, "Mcwicked Time", (James Macdonald), et #3, "D A Mcdreamy", (Jonathan Drury).

Le #6, arrivé en 3^e position, a été placé en 8^e position pour avoir provoqué une obstruction lors d'un bris d'allure.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 – <https://youtu.be/vuyWyWXwFns>

Enquête 2

Examen du départ pour constater un éventuel bris d'équipement.

La vidéo montre que le #9, "Betthebeach Yankee", (Tyler Jones), a subi un bris d'équipement (fer) avant le départ.

Le #9, arrivé en 5^e position, a été remboursé aux fins de paris mutuels.

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 – https://youtu.be/39_K3ODOKhM

Le #7, "LA Sun Control", a été retiré à la dernière minute par les juges.
Remboursement de la course totalisant \$ 66,470

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune